

BVA - Vragen en Antwoorden

V.S.1

1. Voor wie en waar gelden de voorschriften van de Bepaling?

Op alle schepen in volle zee en op alle wateren daarmee in verbinding staand en bevaarbaar zijn voor zeegaande schepen.

2. Waar kan men afwijkende voorschriften verwachten?

Waar bijzondere voorschriften uitgevaardigd zijn door de plaatselijke bevoegde autoriteit. Deze dienen zoveel mogelijk in overeenstemming te zijn met het BVA.

3. Waar gelden in Nederland bijzondere voorschriften?

- BPR, Binnenvaart Politie Reglement.
- RPR, Rijnvaart Politie Reglement.
- SvW, Scheepvaart Reglement van de Westerschelde.
- STZ, Scheepvaart Reglement Territoriale Zee
- SREM, Scheepvaart Reglement Eemsmonding.

4. voor welke schepen mag een regering aanvullende lichten/dagmerken voorschrijven?

- vissers in vlootverband
- marine schepen
- rijkswaterstaat

5. waar kan men de belangrijkste bijzondere lichten, dagmerken en seinen vinden?

Aanhangsel 2 van het BVA, Bericht aan Zeevarenden en Notices to Mariners.

6. wanneer is het mogelijk om ontheffing te krijgen van de eisen betreffende het voeren van lichten, dagmerken, geluidsseinen etc.?

als een schip door zijn bouw/inrichting niet kan voldoen aan het BVA m.b.t de plaatsing, aantal of inrichting van de lichten, dagmerken of seinen mag de regering vrijstelling geven. Zoveel mogelijk in overeenstemming met het BVA.

7. door welke organisatie kunnen VSS worden aangenomen?

International Maritime Organisation (IMO)

V.S.2

1. uit welke 2 delen bestaat VS2 ?

deel A en deel B.

2. waarvoor wordt men in VS2a uitdrukkelijk verantwoordelijk gesteld?

Voor de gevolgen van enige nalatigheid in de naleving van deze Voorschriften.

Het nemen van voorzorgsmaatregelen volgens goed zeemansgebruik bij heersende omstandigheden.

Goed zeemansgebruik:

- controleren van navigatie apparatuur, verlichting etc.
- onsteken van navigatieverlichting
- in druk/nauw vaarwater; ankers gereed om te vallen
- goed vrijhouden van ten anker liggend schip
- een voor de stroom varend voldoende ruimte vrij laten.
- Wacht naar behoren overdragen.

3. geef kort weer wat VS2b inhoud.

Ter vermijding van onmiddellijk gevaar afwijken van de Voorschriften.

4. onder welke omstandigheden moet VS2b worden toegepast?

Bij onmiddellijk gevaar.

5. welke 2 gevaren, die het toepassen van VS2b rechtvaardigen, worden in VS2b genoemd?

- Bij een situatie A,B,C waarbij B moet wijken voor zowel A als C.
- Bij een situatie waarbij schip B niet kan uitwijken i.v.m obstructie.

6. beperken alleen de genoemde gevaren in VS2b het toepassen van dit voorschrift?

Nee, ieder onmiddellijk gevaar.

V.S.3

1. schip?

Elk vaartuig, met inbegrip van vaartuigen zonder waterverplaatsing, gebruikt als middel van vervoer te water.

2. werktuigelijk voortbewogen schip?

Elk schip dat wordt voortbewogen door machines.

3. zeilschip?

Schip onder zeil mits voortstuwingsmachines niet worden gebruikt.

4. schip, bezig met uitoefening van visserij?

Schip dat met netten vist, lijnen, sleepnetten of ander vistuig, die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar omvat niet een schip, dat vist met sleeplijnen of ander vistuig, die de manoeuvreerbaarheid niet beperken.

5. onmanoeuvreerbaar schip?

BVA - Vragen en Antwoorden

Schip dat wegens buitengewone omstandigheden niet in staat is te manoeuvreren zoals vereist in deze Voorschriften en dat daardoor niet in staat is voor een ander schip uit te wijken.

6. beperkt manoeuvreerbaar schip?

Een schip dat door de aard van zijn werk beperkt is in zijn mogelijkheid om te kunnen manoeuvreren zoals vereist volgens deze Voorschriften en dat daardoor niet in staat is om voor een ander schip te wijken.

7. Welke schepen worden o.a. als beperkt manoeuvreerbaar schip in VS3 genoemd?

- Het leggen, onderhouden of lichten van navigatiemerken, onderzeese kabel of pijpleiding.
- Baggeren, opnamewerkzaamheden of werkzaamheden onder water.
- Bevoorraden of overbrengen van personen terwijl varende.
- Landen/opstijgen van luchtvaarttuigen.
- Mijnenopruimingswerkzaamheden
- Sleepwerkzaamheden waarbij zowel sleper als gesleept schip ernstig beperkt zijn in de mogelijkheid om af te wijken van hun koers.

8. door diepgang beperkt schip?

Werktuigelijk voortbewogen schip dat wegens zijn diepgang ten opzichte van de beschikbare diepte en breedte van het vaarwater ernstig beperkt is om af te wijken van zijn koers.

9. varende?

- niet ten anker
- niet vastgemaakt aan de wal
- niet aan de grond.

10. lengte en breedte?

De lengte over alles en de grootste breedte buiten werks.

11. Wanneer zijn twee schepen in zicht van elkaar?

Wanneer het en vanaf het andere met het oog kan worden waargenomen.

12. Wat verstaat BVA onder beperkt zicht?

Elke situatie waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, zandstormen etc.

V.S.5

1. Onder welke omstandigheden moet een goede uitkijk worden gehouden?

Ten alle tijden goede uitkijk te houden door te kijken en te luisteren alsook door gebruik te maken van alle beschikbare middelen die de heersende omstandigheden/toestanden passend zijn ten einde een volledige beoordeling van de situatie en van het gevaar voor aanvaring te kunnen maken.

2. Hoe en waarmee dient goede uitkijk gehouden te worden?

Altijd iemand die met de uitkijk belast is. Als de omstandigheden het toelaten mag stuurman van de wacht overdag tevens dienst doen als uitkijk. In alle andere gevallen heeft men een aparte uitkijk. Hiervoor gebruikt hij alle beschikbare middelen. Liefst op voorschip, maar op brug mag ook.

- **Wie**; alle schepen
- **Waarom**; om situatie te kunnen beoordelen om evt. gevaar voor aanvaring te voorkomen.
- **Wanneer**; ten alle tijden
- **Waarmee**; alle beschikbare middelen

3. Aan welke eisen dient de uitkijk te voldoen?

- Goed geïnstrueerd, bekwaam en ervaren.
- Geldige keuringsbewijzen voor ogen en oren.
- Geen andere taken opgedragen.
- Controleren koers, positie, echolood, log en radar.

Alle beschikbare middelen:

- radar
- verrekijker
- zonnebril
- VHF
- AIS
- VTS
- Echolood
- ECDIS

4. Wat is het doel van het houden van goede uitkijk?

Een volledig overzicht van de omgeving om bijtijds maatregelen te kunnen treffen om gevaar voor aanvaring te voorkomen.

V.S.6

1. Veilige vaart?

BVA - Vragen en Antwoorden

Voldoende tijd is om doeltreffende maatregelen te nemen om een aanvaring te voorkomen en het schip te stoppen binnen een afstand, die voor heersende omstandigheden passend is

2. Welke schepen moeten een veilige vaart lopen?

- **Wie**; alle schepen
- **Wanneer**: ten allen tijde.
- **Waarom**: om de situatie te kunnen beoordelen en gevaar voor aanvaring te voorkomen.

3. Wat is het doel van een veilige vaart?

Situatie te kunnen beoordelen en gevaar voor aanvaring te voorkomen.

4. Noem een aantal factoren waarvan de veilige vaart afhangt?

- stopweg
- belading
- snelheid (vaart)
- zicht (achtergrondlichten, nacht)
- verkeersdichtheid
- diepgang
- manoeuvreerbaarheid schip

5. Kan, bij gebruik van de radar, altijd volle kracht worden doorgevaren?

Nee, radar kan niet alles zien.

6. Goed werkende radar?

Goed afgestelde radar met vakkundige waarnemer.

7. Is het houden van visuele uitkijk nog verplicht als radar bijstaat?

Ja!

V.S.7

1. Hoe kan men bepalen of er gevaar voor aanvaring is?

Door te peilen;

- Kompaspeiling veranderd niet/nauwelijks.
- Afstand onderling wordt kleiner.

2. Hoe kan men met behulp van radar het gevaar voor aanvaring beter bepalen.

Door te plotten met vaste tussenpozen. Loopt de koers van het andere schip door het centrum van de radar (ons schip) dan is er gevaar voor aanvaring!

V.S.8

1. Aan welke eisen moet een uitwijkmanoeuvre voldoen?

- doelmatig zijn (duidelijk waarneembaar)
- ruim op tijd (denk aan CPA!)
- rekening houden met goed zeemanschap
- blijven controleren
- veilige afstand (3 mijl voor grote schepen, 2 mijl voor kleine schepen)
- vaart of koers wijziging.

2. Wat is een goede regel voor de grootte van een koersverandering als uitwijkmaatregel?

Boordpeiling plus 10 graden.

3. Op welke manier kan men voor een ander vaartuig uitwijken?

- koerswijziging
- vaartwijziging

4. Welke plicht blijft, aanwezig ook nadat men voor een ander schip geweken is?

De wijzigingen blijven controleren en gevaar voor aanvaring voorkomen.

Niet belemmeren!

5. Hoe dient men te handelen als er een gevaar voor aanvaring dreigt met schepen, die aanvullende lichten of dagmerken tonen, waarvan de betekenis niet bekend is?

Niet belemmeren.

6. Hoe kan men in noodgevallen voor een ander schip wijken?

- Rondtorn over BB met 2 korte stoten op de fluit.
- Vaart stoppen
- Achteruitslaan.

7. Welke plicht rust er op een schip, dat veilige doorvaart van een 'geulgebonden' schip dreigt te belemmeren?

Bijtijds maatregelen te nemen om de veilige doorvaart van het andere schip te verzekeren.

8. Het schip, dat de doorvaart van een ander schip niet mag belemmeren heeft geen

BVA - Vragen en Antwoorden

maatregelen genomen en er dreigt nu gevaar voor aanvaring. Is het schip nu ontheven van zijn verplichting de doorvaart niet te belemmeren?

Nee.

9. Welke verplichting rust er bij gevaar voor aanvaring op het schip waarvan de doorvaart niet belemmerd mag worden?

Maatregelen te nemen om GVA te voorkomen.

V.S.9

1. Welke zijde dient een schip in nauw vaarwater te houden?

Stuurboordzijde, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is.

2. Welke seinen worden gegeven door schepen die, varend in een nauw vaarwater, elkaar op willen lopen?

- ik wil naar SB: === === =
- ik wil naar BB: === === = =
- ik ga akkoord: === = === =
- kan niet meewerken (twijfel): = = = = =

3. Welk sein moet een schip geven, dat een onoverzichtelijke bocht/situatie in het vaarwater of nadert?

1 lange stoot: ===

4. Als men in een nauw vaarwater een ander schip wil oplopen en het olopsein wordt niet beantwoord, wat moet men dan doen?

Niet oplopen!

5. Mag men in nauw vaarwater ten anker gaan?

Dient vermeden te worden.

V.S.10

1. Wat verstaat men onder VSS?

Een routeringsmaatregel, gericht op het scheiden van tegengestelde verkeersstromen d.m.v. geëigende maatregelen en verkeersbanen.

2. Wat verstaat men onder Verkeersbaan?

Een gebied binnen vastgestelde grenzen, waarbinnen eenrichtingsverkeer is vastgesteld.

3. Wat is een scheidingslijn of -zone?

Een lijn/zone waardoor verkeersbanen worden gescheiden of waardoor een verkeersbaan wordt gescheiden van het aangrenzende zeegebied

4. Wat is een kustzone (zone voor kustverkeer)?

Een middels routeringsmaatregel aangewezen gebied tussen de grens aan landzijde van een VSS en de nabij gelegen kust.

5. Is het verplicht om van een VSS gebruik te maken?

Nee.

6. Wanneer mag een schip de zone voor kustverkeer niet gebruiken?

Indien het gebruik kan maken van de verkeersbaan van het aangrenzende VSS.

7. Welke schepen mogen altijd de zone voor kustverkeer gebruiken?

- schepen met een lengte van 20 meter en kleiner.
- Zeilschepen
- Schepen bezig met visserij

8. Wanneer mogen grote schepen gebruik maken van de zone voor kustverkeer?

- onderweg van/naar haven
- op weg naar/van een buiten de kust gelegen installatie/constructie.
- Op weg naar loodsstation
- Op weg naar andere plaats in de zone voor kustverkeer
- Bij onmiddellijk gevaar.

9. Hoe dient men een VSS binnen te varen?

Onder een zo klein mogelijk hoek met de t.o.v. de algemene richting van de verkeersstroom.

10. Hoe dient men een VSS te kruisen?

Zo recht mogelijk op de algemene richting, om het VSS zo snel mogelijk weer te verlaten en om duidelijk waarneembaar te zijn voor andere schepen.

11. Wanneer mag de scheidingszone binnen gevaren worden?

- in noodgevallen ter vermijding van onmiddellijk gevaar.
- Om er visserij uit te gaan voeren.

12. Mag in een VSS gevist worden?

BVA - Vragen en Antwoorden

Ja, met de algemene richting mee en geen andere schepen belemmerend die ook de VSS volgen

13. wat zijn de gevaarlijkste punten in een VSS?

Begin en eindpunten, hier komt verkeer samen uit alle richtingen en vanuit het VSS waaiert hier ook al het verkeer weer uit.

14. hebben schepen, die gebruik maken van het VSS, voorrang op schepen die daar geen gebruik van maken?

Nee, de uitwijkregels zijn in een VSS van toepassing, het is **GEEN** voorrangsweg!

15. mag in een verkeersbaan geankerd worden?

Dient men te vermijden.

16. welke verplichting rust op schepen, die geen gebruik van het VSS maken?

Het VSS met een zo ruim mogelijke marge als uitvoerbaar te vermijden.

17. Welke schepen mogen in een VSS afwijken van de voorgeschreven gedragsregels?

Beperkt manoeuvreerbare schepen, die bezig zijn met werkzaamheden/instandhouding/onderhoud van veilige navigatie/kabelleggen in VSS.

V.S.12

1. Hoe luiden de uitwijkregels voor zeilschepen onderling als er GVA dreigt?

Dan dient één van beide als volgt uit te wijken:

- SB-boeg wijkt voor BB-boeg
- Loef wijkt voor Lij
- SB-boeg heeft twijfels over andere schip betekend uitwijken!

2. Wat wordt door BVA verstaan onder Loefzijde?

De andere zijde dan die waarover het grootzeil wordt gevoerd. Bij dwars getuigd schip de andere zijde dan die waarover het grootste langsscheepse zeil bijstaat.

V.S.13

1. wanneer dient een schip zich als oploper te beschouwen?

Wanneer het zich 22.5 graden achterlijker dan dwars van het op te lopen schip bevindt en 's avonds alleen het heklicht kan zien en niet de boordlichten. Indien men overdag de achterkant van het dekhuis kan waarnemen.

2. Een schip loopt een ander schip op en er bestaat GVA. Welk schip moet wijken?

Het oplopende schip dient te wijken. Het opgelopen schip dient koers en vaart te behouden.

3. op welke manieren kan men wijken voor een schip dat opgelopen wordt?

Achterlangs, meeliggen, vooroverlopen. Altijd voldoende passeerafstand behouden!

Wijk bij twijfel vroegtijdig. GVA is geweken als koerslijn van het opgelopen schip is gepasseerd en de schepen goed vrij van elkaar zijn. Tot slot nog vaart minderen.

V.S.14

1. Voor welke schepen geldt VS14?

Voor WVS.

2. Hoe kan men vaststellen of men recht of nagenoeg recht tegen elkaar instuurt?

Toplichten in 1 lijn en één of beide boordlichten waarneembaar.

3. Hoe dienen schepen te wijken, die recht of nagenoeg recht tegen elkaar insturen?

Beide dienen naar SB uit te wijken zodat met elkaar BB-BB passeert.

4. Hoe dient men te handelen als men twijfelt of het andere schip wel recht/nagenoeg recht tegen het eigen schip instuurt?

Onmiddellijk duidelijk naar SB uitwijken zodat tegenligger de manoeuvre begrijpt.

5. hoe dient men te handelen als recht vooruit een tegenligger nadert, maar het eigen schip giert erg doordat de zee van achteren inkomt?

Zoveel koers naar SB veranderen dat zelfs in de gier er geen verwarring kan ontstaan.

6. wat moet men doen als een gevaar voor de navigatie niet naar SB uitgeweken kan worden?

VS2b toepassen, goed zeemanschap, koers behouden, evt. vaart verminderen/stoppen.

V.S.15

1. Hoe dient bij kruisende koersen het uitwijk plichtige schip te handelen?

Bij peiling over SB dient het schip te wijken en te voorkomen om voorlangs te lopen.

2. Geldt VS15 ook voor een gestopt liggend schip?

Ja, de voortstuwingsinstallatie dient gereed te zijn tot manoeuvreren.

3. Wat moet men doen als een schip met kruisende koers nadert?

Men peilt het andere schip, degene die het andere schip over SB peilt is uitwijk plichtig.

BVA - Vragen en Antwoorden

V.S.16

1. Aan welke eisen moet de uitwijkmanoeuvre van het uitwijk plichtige schip voldoen?

- ruim bijtijds
- duidelijk
- voldoende maatregelen om voldoende vrij te blijven

V.S. 17

1. Welke plicht rust er op het schip, dan niet hoeft uit te wijken?

Koers en vaart behouden.

2. Hoe lang blijft de plicht tot koers en vaart houden rusten op het schip dat niet hoeft te wijken?

- totdat schip gepasseerd is en helemaal vrij.
- Bij twijfel of andere schip voldoende maatregelen neemt of GVA te voorkomen.
- Als het andere schip alléén GVA niet kan voorkomen.

3. Hoe dient men te handelen, als het uitwijk plichtige schip geen passende maatregelen neemt ter vermijding van aanvaring?

- eerst eigen navigatie verlichting controleren
- 5 korte stoten op fluit/lichtsignaal: = = = = =
- rondtorn over SB (**NOOIT OVER BB!**) met 1 lange stoot: ===

4. op welke afstand neemt het schip, dat koers en vaart moet houden, zelf maatregelen om GVA te voorkomen?

Bij 2 mijl, bij grotere schepen eerder.

5. Mag het uitwijk plichtige schip afwachten tot het andere schip maatregelen neemt ter voorkoming van aanvaring?

Nee

6. hoe dient men te handelen, als men zo dicht bij het uitwijk plichtige schip gekomen is, dat dit schip alléén een aanvaring niet meer kan voorkomen?

Volle kracht achteruit en 3 korte stoten op de fluit: = = =

7. Hoe dient gehandeld te worden, als een koerskruiser van BB nadert?

- peiling, geen verandering? GVA!
- Navigatie verlichting controleren
- Koers en vaart behouden
- Waarschuw kapitein
- 5 korte stoten op fluit: = = = = =
- rondtorn over SB, indien niet mogelijk, voortstuwingsinstallatie gereed voor manoeuvreersnelheid en vaart.

V.S.18

1. voor elke schepen wijkt een WVS?

- zeilschip
- vissend schip
- onmanoeuvrerbaar schip
- beperkt manoeuvrerbaar schip

2. voor welke schepen wijkt een Zeilschip?

- vissend schip
- onmanoeuvrerbaar schip
- beperkt manoeuvrerbaar schip

3. voor welke schepen wijkt een Vissend schip?

- onmanoeuvrerbaar schip
- beperkt manoeuvrerbaar schip.

4. voor welke schepen wijkt een Geulgebonden schip?

Elk schip, niet zijnde onmanoeuvrerbaar/beperkt manoeuvrerbaar schip.

V.S.19

1. Wat is beperkt zicht?

Zicht dat kleiner is dan de zichtbaarheid van de boordlichten:

Voor grote schepen is dat 3 mijl.

Voor kleine schepen is dat 2 mijl.

2. Hoe kan men 's nachts vaststellen of het mistig wordt?

Men kan dit aan de navigatie lichten waarnemen.

3. Welke belangrijkste maatregelen moeten worden getroffen bij beperkt zicht?

BVA - Vragen en Antwoorden

- veilige vaart aanpassen
- mistseinen geven
- uitkijk verscherpen
- navigatielichten aan
- radar aan
- plotten
- kapitein waarschuwen
- handbesturing
- waterdichte openingen sluiten
- uitkijk plaatsen voor mistseinen op voorschip.

4. Wat wordt verstaan onder uitkijk verscherpen?

Extra man als uitkijk om mistseinen beter waar te nemen.

5. Hoe dient men te handelen als op de automaat gestuurd wordt en er blijken veel schepen om het eigen schip te zijn?

Overgaan op handbesturing.

6. Wat moet gedaan worden als een echo van een schip op de radar verschijnt?

Bepalen of er GVA bestaat:

- peilstreep controleren en de CPA
- plotten.

7. Wat moet er gedaan worden als CPA te klein wordt?

GVA voorkomen door **BEIDE** schepen! Koers/vaartverandering.

8. Hoe dient koers verandert te worden?

Ten minste 30 graden.

- voorlijker dan dwars en niet oplopen: **NIET NAAR BB!**
- Achterlijker dan dwars: **NIET NAAR DE ECHO TOE!**

9. Waarom verdient vaartverandering bij een relatief "head up" beeld vaak de voorkeur.

Veranderen alle echo's van plaats wat zeer onduidelijk is.

10. Op welk bereik wordt de radar in het algemeen gezet en waarom?

12 mijl, hierdoor heeft men voldoende tijd om de situatie te beoordelen.

11. Waarom wordt koers/vaart verandering drastisch uitgevoerd?

Anders worden deze niet door andere schepen opgemerkt.

12. welke verplichting blijft, ook nadat maatregelen zijn genomen om de CPA te vergroten?

De echo blijven volgen om te zien of de genomen maatregelen doeltreffend waren.

13. wat zou een ideale CPA kunnen zijn?

3 mijl, maar hangt af van omstandigheden en eigen vaart/koers.

14. Wat moet men doen als voorlijker dan dwars het mistsein van een schip wordt gehoord of wanneer zich voorlijker dan dwars een schip bevindt, waarvan de CPA te klein zal worden?

Vaart uit het schip halen en zeer voorzichtig te manoeuvreren tot GVA is geweken.

15. Moet de vaart altijd worden teruggebracht tot stuurvaart bij het horen van een mistsein voorlijker dan dwars?

Nee, niet als er geen GVA bestaat.

16. voorlijker dan dwars word het geluidsein lang-kort-kort (=== =) gehoord, hoe dient men te handelen?

- Stoppen door achteruit te slaan!
- Mistsein van gestopt WVS geven
- Proberen te peilen waar ander schip is, indien afzwakkend of achterlijker dan dwars de vaart weer hervatten.

17. Recht vooruit wordt het mistsein van een ten anker liggend schip gehoord, hoe dient men te handelen?

Stoppen door achteruit te slaan.

18. Recht vooruit wordt het mistsein van een aan de grond liggend schip gehoord, hoe dient men te handelen?

Stoppen door achteruit te slaan.

19. de radar staat op een bereik van 12 mijl. Op het scherm bevindt zich een echo van een schip op ongeveer 40 graden aan SB. Volgens de plot loopt het schip voor ons over. Het punt van de CPA is ongeveer 50 graden aan BB. De CPA is echter te klein. Hoe dient men te handelen?

- koersverandering naar SB (**NOOIT NAAR BB** bij voorlijker dan dwars!)
- vaartverandering

blijf de echo volgen op het radarscherm!

20. hoe dient men te handelen als ondanks de genomen maatregelen de CPA toch te klein blijft?

- men laat de echo 2 á 3 mijl naderen en gaat vervolgens over op stuurvaart.
- Indien mogelijk koersverandering naar SB.

BVA - Vragen en Antwoorden

21. De radar staat op een bereik van 12 mijl. Op het scherm bevindt zich een schip op ongeveer 50 graden aan BB. Volgens de plot loopt het schip voor ons over. Het punt van de CPA is ongeveer 40 graden aan SB. De CPA is echter te klein. Hoe dient men te handelen?

- koersverandering naar SB (**NOOIT NAAR BB** bij voorlijker dan dwars!)
- vaartverandering
- blijf de echo volgen op het radarscherm!

22. hoe dient men te handelen als er een "dichtbij situatie" is of ontstaat?

- scherp uitluisteren
- mistseinen geven
- bij antwoord andere schip het mistsein beantwoorden

23. Hoe dient men te handelen als op het radarscherm zich achterlijker dan dwars een echo van een schip bevindt, waarvan de CPA te klein is?

- blijven naderen en mistseinen met korte tussenpozen geven.
- **NOOIT** koers veranderen in de richting van de echo!

24. voor welke schepen moet men tijdens beperkt zicht extra bedacht zijn?

- alle schepen die lang-kort-kort geven (=== = =)
- ten anker liggende schepen.
- aan de grond liggende schepen.

V.S.20

1. Gedurende welke tijd moeten de voorgeschreven navigatielichten gevoerd worden?

- van zonsondergang tot zonsopkomst
- bij beperkt zicht
- alle omstandigheden die het noodzakelijk maken

2. waarom is het verstandig om de navigatielichten ongeveer een half uur voor zonsondergang aan te steken?

Om te controleren op defecten.

3. welke lichten mogen gedurende de periode, dat de navigatielichten gevoerd moeten worden, niet gevoerd worden?

- lichten die verwarring kunnen veroorzaken
- lichten die karakter/zichtbaarheid kunnen aantasten
- lichten die uitkijk belemmeren.

4. Mag een vissersschip 's nachts werklichten voeren?

Ja, mits voldoende zijn afgeschermd zodat ze alleen schijnen op werkplek.

5. Als een schip 's nachts van de kant gaat, wanneer moeten dan de navigatielichten ontstoken worden?

Zodra het schip los van de kant is.

6. noem een paar voorbeelden van beperkt zicht, waarbij ook overdag de navigatielichten gevoerd moeten worden?

- mist
- zware regen
- sneeuw enz.

7. noem een paar omstandigheden (geen beperkt zicht), waaronder ook overdag het noodzakelijk kan zijn om de navigatielichten te voeren.

- zonsverduistering
- zware bewolking etc.

Het zicht is uitstekend, dus **GEEN** beperkt zicht, het is alleen donker!

V.S.21

1. Toplicht?

- wit licht
- geplaatst in midscheepse vlak.
- 225 graden vooruit, overstekend achterlijker dan dwars 22,5 graden.

2. Boordlicht?

- rood/groen licht
- geplaatst aan boorden
- 112,5 graden vooruit, overstekend achterlijker dan dwars 22,5 graden.

3. Heklicht?

- wit licht
- geplaatst achter aan hek
- 135 graden achteruit, overstekend achterlijker dan dwars 67,5 graden.

4. Sleeplicht?

- geel licht

BVA - Vragen en Antwoorden

- geplaatst achter aan hek, boven heklicht
- 135 graden achteruit, overstekend achterlijker dan dwars 67,5 graden.

5. Schitterlicht?

- verschillende kleuren
- frequentie van meer dan 120 schitteringen per minuut.

V.S.22

1. Hoe kan men weten of een licht aan de eisen voldoet?

Aan het certificaat en het in de lens gegraveerde certificaatnummer.

2. Geef een overzicht van de minimum zichtbaarheid van de navigatielichten.

Lengte schip	Top	boord	hek	sleep	Overig
>50m	6	3	3	3	3
20-50m	5	2	2	2	2
12-20m	3	2	2	2	2
<12m	2	1	2	2	2

V.S.23

1. welke navigatielichten moet een varende WVS voeren?

- toplicht
- 2^e toplicht achter en hoger dan 1^e toplicht.
Verplicht voor schepen groter dan 50 meter.
- Boordlichten
- heklicht

2. Welke navigatielichten moeten een varende luchtkussenvaartuig zonder waterverplaatsing en een onderzeeër voeren?

- toplicht, eventueel 2^e toplicht
- boordlichten
- heklicht
- rondom zichtbaar geel schitterlicht.

3. wat is het voordeel van het voeren van 2 toplichten?

Koers kan door andere schepen sneller worden waargenomen en ook een koersverandering.

4. wat wordt verstaan onder het overschijnen van boordlichten?

De lichten zijn iets meer zichtbaar dan de voorgeschreven sectoren. Ongeveer 3 tot 5 graden meer.

5. Welke navigatielichten mag een varende WVS met een lengte van minder dan 12 meter tonen?

Naast de boordlichten in plaats van toplicht en heklicht een rondom zichtbaar licht tonen.

6. Welke navigatielichten mag een WVS met een lengte van minder dan 7 meter en een maximum vaart van 7 mijl per uur tonen?

In plaats van het toplicht, heklicht en de boordlichten een wit rondom zichtbaar licht tonen en indien mogelijk de boordlichten

V.S.24

1. Welke navigatielichten moet een WVS dat sleept, voeren?

- 2 toplichten loodrecht onder elkaar, indien sleep groter dan 200 meter, 3 toplichten.
- Boordlichten
- Heklicht
- sleeplicht

2. Wat is het dagmerk van een sleepboot?

Geen, tenzij lengte sleep langer is dan 200 meter, dan een ruit

3. Welk licht moet een WVS sleepboot met een lengte van 50 meter of meer voeren?

2^e toplicht

4. Hoe wordt een duwend schip dat vast aan het geduwde wordende schip verbonden is, beschouwd?

Als eenheid, en voert dus als eenheid de navigatielichten van een WVS.

5. Welke navigatielichten voert een duwend schip of een schip dat langs zij sleept?

- 2 toplichten
- boordlichten
- heklicht

6. Welke navigatielichten voert een gesleept wordend schip of voorwerp?

- boordlichten
- heklicht

BVA - Vragen en Antwoorden

7. Welke navigatielichten voert een voortgeduwd of langs zij gesleept schip/voorwerp?

- Voortgeduwd schip: voorop boordlichten
- Langs zij geduwd schip: voorop boordlichten en heklicht.

8. Hoe dient men te handelen als door enige oorzaak het niet mogelijk is dat het gesleepte schip/voorwerp de vereiste lichten toont?

Alle mogelijke maatregelen nemen om het gesleepte schip te verlichten.
Eventueel met een schijnwerper van het slepende schip

9. Wat wordt verstaan onder de lengte van de sleep?

Afstand van het hek van het sleepschip tot het hek van het laatst gesleepte vaartuig.

10. Welke lichten moet bij een zich gedeeltelijk onder water bevindend, gesleept wordend voorwerp tonen?

- breedte kleiner dan 25 meter: 2 rondom zichtbare witte lichten, 1 voor en 1 achter. In totaal 2 dus.
- Breedte groter dan 25 meter: zie boven & op grootste breedte van het vaartuig aan beide zijden 2 witte rondom zichtbare lichten. In totaal 4 dus
- Lengte meer dan 100 meter: zie boven & in het midden nog een rondom wit zichtbaar licht. In totaal 5 dus

11. Welk dagmerk moet een zich gedeeltelijk onder water bevindend, gesleept wordend voorwerp tonen?

- ruit aan de achterzijde van het gesleepte vaartuig.
- Sleep meer dan 200 meter: ruit op best zichtbare plaats zover mogelijk naar voren.

12. Welke navigatielichten moet een niet voor het slepen gebouwd schip tonen, dat een ander schip dat hulp behoeft sleept en welke maatregel(en) dient het te nemen?

Behoeft dan niet aan de eisen van een sleepboot te voldoen, maar moet wel aangeven dat hij bezig is met slepen van een ander schip en dit kenbaar te maken, door bijvoorbeeld een schijnwerper op de sleepkabel te richten.

V.S.25

1. Welke navigatielichten moet een zeilschip verplicht tonen?

Boordlichten en heklicht

2. Welke lichten mag een zeilschip extra tonen?

Rood boven groen, rondom zichtbaar in de mast.

3. Welk licht mag een zeilschip met een lengte van minder dan 20 meter in plaats van de verplichte navigatielichten tonen?

Samengestelde lantaarn, hierbij niet rood boven groen in de mast.

4. Wat is het dagmerk van een zeilschip?

Heeft geen dagmerk, tenzij op de motor varende, dan kegel met de punt naar beneden.

5. Welke lichten toont een roeiboort?

Lichten van een zeilschip of anders een lantaarn met wit licht.

V.S.26

1. Welke 2 soorten vissersschepen onderscheid het BVA?

- treilvissers
- niet-treilvissers

2. Welke navigatielichten moet een treilvisser tonen?

- groen boven wit
- lengte schip meer dan 50 meter: 2^e toplicht achter en hoger dan groene vislicht.
- Vaartlopend: boordlichten en heklicht.

3. Wat is het dagmerk van een vissend schip?

Diabolo. Vistuig van niet trailer meer dan 150 meter in zee staat, tevens een kegel met de punt naar boven in de richting van het uitstaande vistuig gerekend vanaf de diabolo.

4. Welke navigatielichten moet een niet-treilvisser tonen?

- rood boven wit
- vistuig meer dan 150 meter in zee staat: tevens wit licht in de richting van het vistuig gerekend vanaf de vislichten.
- Vaartlopend: boordlichten en heklicht.

5. Hoe moet een niet vissende kotter zich beschouwen?

WVS

6. Welke lichten/dagmerken moet een vissend schip tonen dat tevens ten anker ligt?

Ankerlicht en overdag een zwarte bol.

V.S.27

1. Welke lichten toont een onmanoeuvrerbaar schip?

- 2 rode rondom zichtbare lichten loodrecht onder elkaar.
- vaartlopend: boordlichten en heklicht.

BVA - Vragen en Antwoorden

2. Wat is het dagmerk van een onmanoeuvrerbaar schip?

2 ballen loodrecht onder elkaar

3. Welke lichten toont een beperkt manoeuvrerbaar schip?

- 3 rondom zichtbare lichten loodrecht onder elkaar, midden wit, buiten rood.
- Toplicht(en), boordlichten, heklicht.

4. Wat is het dagmerk van een beperkt manoeuvrerbaar schip?

Bal-ruit-bal loodrecht onder elkaar.

5. Welke lichten toont een beperkt manoeuvrerbaar schip dat ten anker ligt?

- 3 rondom zichtbare lichten loodrecht onder elkaar, midden wit, buiten rood.
- Ankerlicht(en), afhankelijk van lengte schip.

6. Wat is het dagmerk van een beperkt manoeuvrerbaar schip dat ten anker ligt?

- Bal-ruit-bal
- Ankerbal op voorschip

7. Welke lichten toont een sleepboot met een beperkt manoeuvreerbare sleep?

- 2 of 3 toplichten loodrecht onder elkaar met eventueel 2^e toplicht.
- Boordlichten
- Heklicht
- Sleeplicht
- Rood-wit-rood loodrecht onder elkaar.

8. Welke dagmerk toont een sleepboot met een beperkt manoeuvreerbare sleep?

- indien lengte sleep groter dan 200 meter: een ruit
- bal-ruit-bal loodrecht onder elkaar.

9. Welke lichten toont een schip dat bezig is met onderwater- of baggerwerkzaamheden, wanneer er sprake is van een versperring van het vaarwater?

- rood-wit-rood loodrecht onder elkaar
- 2 rode rondom zichtbare lichten loodrecht onder elkaar aan de zijde van versperring.
- 2 groene rondom zichtbare lichten loodrecht onder elkaar aan zijde van vrije doorgang.
- Vaartlopend: toplicht(en), boordlichten, heklicht.

10. Welke dagmerk toont een schip dat bezig is met onderwater- of baggerwerkzaamheden, wanneer er sprake is van een versperring van het vaarwater?

- bal-ruit-bal
- 2 ballen aan de zijde van versperring loodrecht onder elkaar
- 2 ruiten aan de zijde van vrije doorgang loodrecht onder elkaar.

11. Welke lichten of dagmerken voert een klein schip dat bezig is met et uitvoeren van duikwerkzaamheden?

- 's nachts: rood-wit-rood
- overdag: internationale seinvlag A.

12. Welke lichten dient een schip, dat bezig is met mijnenopruimingswerkzaamheden te tonen?

- toplicht(en)
- boordlichten
- heklicht
- 3 groene lichten in, 1 in top mast, 2 aan uiteinde ra.

13. Welk dagmerk dient een schip, dat bezig is met mijnenopruimingswerkzaamheden te tonen?

3 zwarte ballen, 1 in top mast, 2 aan uiteinde ra.

14. Welke afstand dient men bij een schip, bezig met mijnenopruimingswerkzaamheden aan te houden?

1000 meter minimaal.

15. Wat geven de boordlichten en het heklicht bij een onmanoeuvrerbaar schip aan?

vaartlopend

16. Hoe geeft een beperkt manoeuvrerbaar schip aan, dat het vaart loopt?

Toplichten, boordlichten en heklicht.

17. Kan zwaar weer een reden zijn dat een schip zich als onmanoeuvrerbaar beschouwt?

Ja, als men aan het steken is.

18. Wat is een extra betekenis van de lichten uit VS27?

Blijf zover mogelijk uit de buurt.

19. Een WVS wordt onmanoeuvrerbaar. Welke lichten toont dit schip achtereenvolgens?

- niets aan de hand: toplicht(en), boordlichten en heklicht
- onmanoeuvrerbaar en vaartlopend: toplicht(en) uit en in plaats daarvan 2 rode lichten.
- Gestopt: boordlichten en heklicht uit, alleen 2 rode lichten aan.

20. Hoeveel bedraagt de CPA bij een kabellegger?

- voor de kabellegger zelf 1 mijl
- voor de boeien die gelegd worden 0,5 mijl.

BVA - Vragen en Antwoorden

V.S.28

1. Welke lichten toont een schip, dat door zijn diepgang beperkt is in zijn manoeuvreerbaarheid?

- toplicht(en)
- boordlichten
- heklicht
- 3 rode lichten loodrecht onder elkaar.

2. Welk dagmerk toont een schip, dat door zijn diepgang beperkt is in zijn manoeuvreerbaarheid?

Cilinder.

3. Is een schip, dat door zijn diepgang beperkt is in zijn manoeuvreerbaarheid, altijd een groot schip?

Nee.

V.S.29

1. Welke lichten dient een schip bezig met de uitoefening van de loodsdienst te tonen?

- Wit boven rood rondom zichtbaar loodrecht onder elkaar.
- Varende: boordlichten en heklicht
- Ten anker: wit boven rood en ankerlicht.
- Geen loodsdienst: lichten van WVS.

2. Is er een dagmerk voor een schip bezig met de uitoefening van de loodsdienst voorgeschreven?

Blauwe vlag met letter L.

V.S.30

1. Welke lichten toont een ten anker liggend schip met een lengte van 50 meter of meer?

2 rondom zichtbare witte lichten, op voor- en achterschip.

2. Welk licht toont een ten anker liggend schip met een lengte van 50 meter of minder?

1 rondom zichtbaar wit licht, op voorschip.

3. Welke lichten zijn voor een ten anker liggend schip met een lengte van 100 meter of meer verplicht?

- 2 rondom zichtbare witte lichten, op voor- en achterschip.
- Werklichten/dekverlichting, **LET OP:** kleinere schepen mogen dit ook, niet verplicht!

4. Wat is het dagmerk van een ten anker liggend schip?

Bal boven voorschip

5. Welke lichten toont een aan de grond zittend schip met een lengte van minder dan 50 meter?

- 1 rondom zichtbaar wit licht, op voorschip
- 2 rode lichten loodrecht onder elkaar.

6. Welke lichten toont een aan de grond zittend schip met een lengte van 50 meter of meer?

- 2 rondom zichtbare witte lichten, op voor- en schip
- 2 rode lichten loodrecht onder elkaar.

7. Wat is het dagmerk van een aan de grond zittend schip?

3 ballen loodrecht onder elkaar.

V.S.31

1. Moeten watervliegtuigen, indien zij varende zijn, aan alle voorschriften van het BVA voldoen?

Zoveel mogelijk voldoen aan BVA, men kan dus afwijkingen verwachten!

V.S.32

1. korte stoot

geluidssignaal met een duur van 1 seconde

2. lange stoot

geluidssignaal met een duur van 4-6 seconde

V.S.33

1. welke geluidsvoortbrengende middelen moet een schip aan boord hebben?

- fluit
- klok
- indien lengte meer dan 100 meter: gong
- indien lengte minder dan 12 meter: geen fluit of klok maar ander doelmatig middel.

V.S.34

1. Wat is de betekenis van de volgende seinen op de fluit?

- 1 korte stoot: ik verander van koers naar SB
- 2 korte stoten: ik verander van koers naar BB
- 3 korte stoten: ik sla achteruit

BVA - Vragen en Antwoorden

2. Waarmee mogen de manoeuvreerseinen op de fluit aangevuld worden en hoe vaak mag deze aanvulling gegeven worden?

Met wit schitterlicht. De duur is ongeveer 1 seconde. Niet herhalen met te korte tussenpozen!

3. Welke oploopseinen worden in VS34 genoemd en waarmee worden ze gebruikt?

- lang-lang-kort (=== === =) wil aan SB oplopen
- lang-lang-kort-kort (=== === = =) wil aan BB oplopen
- lang-kort-lang-kort (=== = === =) akkoord met oplopen

oploopseinen worden alleen gegeven als medewerking nodig is van het op te lopen schip.

4. Wat is de betekenis van ten minste 5 korte stoten op de fluit, eventueel aangevuld met een gelijksoortig lichtsein?

- ik twijfel of u voldoende maatregelen heeft genomen om GVA te voorkomen
- ik begrijp u niet.

5. Welk geluidsein moet gegeven worden als men een bocht in een vaarwater of een onoverzichtelijke situatie nadert?

1 lange stoot (===)

V.S.35

1. Waar moeten de geluidsseinen uit VS35 gegeven worden.

In/nabij gebied met beperkt zicht.

2. Welke schepen geven in het algemeen de mistseinen met de fluit en welke met de klok (eventueel gong)?

- met de fluit: door varende schepen
- met de klok/gong: door niet-varende schepen.

3. Met welke tussenpozen dienen de mistseinen op de fluit gegeven te worden?

Maximaal 2 minuten

4. Met welke tussenpozen dienen de mistseinen op de klok (eventueel aangevuld met de gong) gegeven te worden?

Maximaal 1 minuut.

5. Welk mistsein moet een vaartlopend WVS geven?

1 lange stoot met regelmatige tussenpozen (===)

6. Welk mistsein moet een gestopt WVS geven?

2 lange stoten met regelmatige tussenpozen (=== ===)

7. Welke schepen geven als mistsein lang-kort-kort (=== = =) op de fluit?

- onmanoeuvrerbaar
- beperkt manoeuvrerbaar (ook ten anker)
- door diepgang beperkt
- visser (ook ten anker)
- zeilschip
- sleper/duwer

8. Welk mistsein moet een gesleept wordend schip geven?

Indien mogelijk na het sein van de sleper: lang-kort-kort-kort (=== = = =)

9. Welk mistsein moet een ten anker liggend schip geven?

- lengte minder dan 100 meter: 5 seconden snel de klok luiden
- lengte meer dan 100 meter: 5 seconden snel de klok gevolgd door gong op achterschip. Bij nadering van schip als extra signaal kort-lang-kort (= === =)

10. Welk mistsein moet een aan de grond zittend schip geven?

- lengte minder dan 100 meter: 3 klokslagen, 5 seconden lang klokslagen, 3 klokslagen.
- Lengte meer dan 100 meter: drie klokslagen, 5 seconden lang klokslagen, 3 klokslagen. 5 seconden gong. Bij nadering van schip als extra signaal kort-kort-lang (= = ===)

11. Welk mistsein geeft een booreiland (staat niet in BVA)

kort-kort-lang (= = ===)

12. Welk extra geluidsein mag een loodsboot geven?

4 korte stoten als herkenningsein (= = = =)

13. Moeten alle schepen de in VS35 genoemde geluidsseinen geven?

Schepen met een lengte van 12 meter of minder hoeven de geluidsseinen niet te geven, maar mogen wel om de 2 minuten een ander doelmatig geluidsein geven.

V.S.36

1. Waarvoor dient aandacht/attentiesein?

Aandacht van een ander schip te trekken.

2. Welke seinen mogen als aandachtssein gebruikt worden?

BVA - Vragen en Antwoorden

Alle seinen mogen gebruikt worden, zolang er geen verwarring kan ontstaan met andere signalen. Voorkom felle schitter/zwaailichten.

V.S.37

1. Wat geeft een noodsein aan?

Schip in nood en onmiddellijk hulp behoeft.

V.S.38

1. Welke schepen komen in aanmerking voor vrijstelling van bepaalde voorschriften?

Een schip waarvan de kiel voor 1989 is gelegd. Het betreft hierbij hoofdzakelijk plaatsing van lichten.

AANHANGSEL 1.

1. Wat wordt door BVA verstaan onder hoogte boven de romp?

Hoogte boven het hoogst doorlopende dek.

2. Op welke hoogte moet het toplicht geplaatst worden?

- Boven de romp minimaal 6 meter
- Indien breedte romp meer dan 6 meter, minimale hoogte toplicht is breedte van het schip.
- Niet hoger dan 12 meter boven de romp

3. Hoeveel bedraagt de verticale afstand tussen de toplichten bij een schip met 2 toplichten?

Minimaal 4,5 meter. In elke beladingtoestand moet het achterste toplicht het hoge toplicht zijn.

4. Hoe groot moet de horizontale afstand zijn tussen de toplichten bij een schip met 2 toplichten?

Minimaal halve scheepslengte, maximaal 100 meter.

5. Waar moet het voorste toplicht geplaatst worden?

¼ scheepslengte uit de voorsteven.

6. Welke eisen worden gesteld aan de plaatsing van boordlichten?

- niet hoger dan $\frac{3}{4}$ van de hoogte van voorste toplicht.
- Niet te laag, zodat de doelmatigheid verstoord wordt
- Niet voor het voorste toplicht.

7. Gelden de voorschriften ook voor kleine WVS?

Voor WVS onder 20 meter zijn er afwijkende voorschriften, wel dient toplicht zich boven boordlichten te bevinden.

8. Hoe groot bedraagt de afstand tussen de lichten als er in de voorschriften gesproken wordt over loodrecht onder elkaar?

- lengte schip meer dan 20 meter: 2 meter afstand
- lengte schip minder dan 20 meter: 1 meter afstand.

9. Op welke hoogte worden de 2 of 3 loodrecht onder elkaar geplaatste toplichten van een sleepboot gevoerd?

1 van de 2/3 toplichten wordt gevoerd op zelfde hoogte als voorste/achterste toplichten.

10. Op welke hoogte moeten de vislichten (rood boven wit/groen boven wit) geplaatst worden?

De onderste van de 2 vislichten dient geplaatst te worden op een hoogte boven de boordlichten van ten minste 2 maal de afstand tussen de vislichten zelf.

11. Op welke hoogte moet het ankerlicht gevoerd worden?

- Voorste ankerlicht op een hoogte van minimaal 6 meter.
- Achterste ankerlicht tenminste 4,5 meter lager dan voorste ankerlicht.

12. Hoe is bij een niet-treilvisser het licht geplaatst, dat de richting van het uitstaande vistuig aangeeft?

De horizontale afstand tot de vislichten (rood boven wit) mag niet minder zijn dan 2 meter en niet meer dan 6 meter. Het licht mag niet hoger zijn geplaatst dan het witte vislicht en niet lager dan de boordlichten.

13. Wat zijn de afmetingen van de dagmerken?

- basis kegel en hoogte: 0,6 meter
- middenlijn bal: 0,6 meter
- middenlijn cilinder: 0,6 meter hoogte: 1,2 meter.

14. Hoe groot moet de loodrechte afstand tussen de dagmerken altijd zijn?

Minimaal 1,5 meter.

15. Hoe kan men zien of lichten, lenzen etc. aan de eisen voldoen?

Aan het certificaat afgegeven door Ministerie van Verkeer & Waterstaat, Divisie Scheepvaart.

AANHANGSEL 2.

1. Welke eisen worden gesteld aan de aanvullende lichten voor vissersschepen, die in elkaars nabijheid vissen?

- op best zichtbare plaats onder de vislichten
- onderlinge afstand van minimaal 0,9 meter

BVA - Vragen en Antwoorden

- zichtbaarheid van minimaal 1 mijl, maar minder dan de vislichten.

2. Welke aanvullende lichten mogen treilvissers tonen?

- bij uitzetten netten: 2 witte lichten loodrecht onder elkaar
- bij binnenhalen netten: 2 lichten: wit boven rood loodrecht onder elkaar.
- Vastzittende netten: 2 rode lichten loodrecht onder elkaar.

3. Welke aanvullende lichten mogen in span vissende schepen tonen?

- schijnwerper in richting naar voren en naar het andere schip
- bij uitzetten netten: 2 witte lichten loodrecht onder elkaar
- bij binnenhalen netten: 2 lichten: wit boven rood loodrecht onder elkaar.
- Vastzittende netten: 2 rode lichten loodrecht onder elkaar.

4. Welke aanvullende lichten mogen schepen, bezig met uitoefening van de visserij met ringzegen, tonen?

- 2 gele lichten loodrecht onder elkaar, die beurtelings 1 seconde knipperen.

AANHANGSEL 3.

1. Hoe kan men bij benadering vaststellen of een fluitsein afkomstig is van een groot of klein schip?

- groot schip: lage toon van de scheepsfluit
- klein schip: hoge toon van de scheepsfluit

2. Waarmee dient rekening gehouden te worden bij de plaatsing van een gerichte fluit?

- recht naar voren gericht
- zo hoog mogelijk, zodat geluidsein niet door obstakels wordt onderbroken.

3. Welke maatregel moet getroffen worden, indien er 2 fluiten met een onderlinge afstand van meer dan 100 meter aan boord dan een groot schip geplaatst zijn?

- Maatregelen nemen ter voorkoming van gelijktijdig gebruik.

AANHANGSEL 4.

1. Wat geeft een noodsein aan?

- Schip in nood en onmiddellijk hulp nodig heeft.

2. Noem een aantal noodseinen.

- kanonschot met tussenpozen van 1 minuut
- aanhoudend fluitsignaal
- SOS
- MAYDAY
- Vlaggesein NC
- Vuurpijlen/lichtkogels
- Vierkante vlag met daarboven een bal
- Vuur
- Valscherm/handstakellicht/rooksignaal rood
- Uitgestoken armen
- Signalen (rook, beweging, radiobakens etc)

3. Wanneer mogen noodseinen gegeven worden?

- In geval van nood.

4. Zijn er nog andere noodseinen dan die uit het BVA?

- Ja, Internationaal Seinboek en IAMSAR vol.3.
- stuk oranje zeildoek met een zwart vierkant en een zwarte cirkel.
- Kleurstof om water te verkleuren

Deze samenvatting staat ook gewoon in het BVA boek, alleen leert het zo moeilijk door constant te moeten bladeren tussen vragen en antwoorden! Ik heb hem voor mezelf uitgetypt dus staan er wat afkortingen in. Misschien kun je het gebruiken voor het leren? groetjes Yfke!!!