

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

DE ARBEIDSOVEREENKOMST

1. Wat is een arbeidsovereenkomst?

Overeenkomst waarbij werknemer zich verbindt met werkgever tegen loon gedurende een bepaalde tijd. Deze wordt schriftelijk (voor de zeevaart) vastgelegd en is verplicht

2. Minimumleeftijd voor en arbeidsovereenkomst is 16 jaar

3. Bij geen schriftelijke overeenkomst:

Indien men drie opeenvolgende maanden, wekelijks of ten minste 20 uur per maand arbeid wordt verricht, wordt verondersteld dat deze arbeid wordt verricht krachtens arbeidsovereenkomst

4. Redenen voor de werkgever om iemand te ontslaan

Bij een dringende reden dient men toestemming van ontslag aan te vragen bij de directeur van het Arbeidsbureau en bij een gewichtige reden dient men schriftelijk toestemming te vragen aan de rechter.

5. Voorbeelden voor dringend ontslag

• Voor werkgever:

- (1) Misleiding of vervalsing van getuigenschriften/informatie m.b.t vorige dienstbetrekking.
- (2) Diefstal, verduistering, bedrog of andere misdrijven
- (3) Beschadiging van eigendom van de werkgever of dat aan ernstig gevaar blootstelt.
- (4) Zichzelf of anderen blootstelt aan ernstig gevaar.

• Voor werknemer:

- (1) Wanneer loon niet op de bepaalde tijd voldaan wordt.
- (2) Bij mishandeling, belediging of bedreiging
- (3) Bij ernstige gevaren voor leven, gezondheid, zedelijkheid of goede naam, die niet aanwezig waren ten tijde van het sluiten van de arbeidsovereenkomst.

6. Gewichtige redenen voor ontslag voor beide partijen:

- Bij dringende reden.
- Veranderingen in de omstandigheden, welke van dien aard zijn, dat de dienstbetrekking billijkheidshalve dadelijk of na korte tijd behoort te eindigen.

7. Wat is een CAO?

Overeenkomst tussen werkgevers(organisatie) en werknemers(organisatie) waarin een regeling wordt vastgesteld voor de algemene arbeidsvoorwaarden.

8. Proeftijd

Zolang de proeftijd nog niet is verstreken kunnen beide partijen de dienstbetrekking verbreken. Als de proeftijd niet gelijk is voor beide partijen, of langer duurt dan 2 maanden, is ongeldig.

9. Op verzoek van de werknemers reikt de werkgever een getuigschrift uit, waarin staat:

- Aard van het werk en de arbeidsduur.
- Aanvangsdatum en beëindigingsdatum
- Opgave van de wijze waarop de werknemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan
- Opgave van de wijze waarop de arbeidsovereenkomst is geëindigd
- Indien werkgever arbeidsovereenkomst heeft opgezegd; de reden daartoe.

DE KAPITEIN

10. Alle opvarenden zijn verplicht de bevelen v/d kapitein na te komen = **gezag v/d kapitein**

11. Kapitein op NL schepen:

- NL Nationaliteit
- Nationaliteit van de EU of EER (Eur. Econ. Ruimte)

12. Kapitein belet, wie dan?

- 1^e Stuurman / 1^e maritiem officier
- Door de scheepsbeheerder aangewezen persoon

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

13. Wat zijn de verplichten van de kapitein

- 1) Taak nauwgezet vervullen (verantwoordelijk voor schade)
- 2) Wettelijke vs opvolgen i.v.m. veiligheid, opvarenden & lading
- 3) Reis niet ondernemen als schip/bemanning niet voldoet
- 4) Waar nodig gebruik maken van een loods
- 5) Het schip niet te verlaten
- 6) Zorgen voor laden en lossen

14. Welke verplichtingen heeft de kapitein t.o.v. goederen van overledenen

Kapitein maakt beschrijving met 2 getuigen, die ondertekenen

15. Welke documenten moet de kapitein aan boord hebben?

- 1) Zeebrief (paspoort v/h schip)
 - 2) Meetbrief (afmetingen schip)
 - 3) Uittreksel uit het scheepsregister
 - 4) Manifesten
 - 5) Charterpartij
 - 6) Cognossementen
 - 7) NL wet- en regelgeving
- } (ladingpapieren)

16. Welke dagboeken moeten worden bijgehouden?

- 1) Scheepsdagboek (logboek)
- 2) Machine dagboek
- 3) Radio dagboek
- 4) Olie journaal

17. Doel logboek

- 1) Toezicht overheid
- 2) Overzicht voorvallen
- 3) Bewijs bij geschillen

18. Dagboek moet door de kapitein, eigenaar en rompbevrachter **getoond kunnen worden** op verzoek van belanghebbenden

19. Wat is een Scheepsverklaring?

Beschrijving van voorvallen door de kapitein opgetekend ten overstaan van notaris/consulaat

20. Tijd dat iets moet worden opgetekend na een voorval aan boord

Voorlopige verklaring binnen 48 uur na aankomst. Volledige verklaring binnen 8 dagen

21. **Onwaarheden:** betekent Scheepvaartmisdrijf (max. 4 jaar gevangenisstraf)

22. Notaris verstrekt een afschrift van de scheepsverklaring aan:

- Direct aan het hoofd van de Scheepvaartinspectie (SI)
- Aan iedereen tegen betaling onkosten

23. Scheepsverklaring wordt opgesteld a.d.h.v. aantekeningen in het Scheepsdagboek

24. Scheepsverklaring in het buitenland: Official Sea Protest

25. Hulpverleningsplicht van de kapitein

- Verplicht hulp te bieden bij aanvaring, zonder eigen schip en opvarenden aan gevaar bloot te stellen
- Opgave aan betrokkenen van naam eigen schip, thuishaven en haven van vertrek en bestemming.

26. Een verstekeling is iemand aan boord zonder geldig reisbiljet

27. Wat mag de kapitein doen bij ontdekken verstekeling?

Als de verstekeling geen geld heeft, mag de kapitein hem werk laten verrichten. Bij de eerste gelegenheid die zich voordoet mag ie 'm van bord verwijderen

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

DE SCHEPELINGEN

- 28. Scheepsofficier:** schepeling aangegeven in de monsterrol als officier
- 29. Scheepsgezel:** alle overige schepelingen
- 31. Schepelingen hebben altijd** een arbeidsovereenkomst met de reder (kapitein voert 'm uit)
- 35. Door de reder vastgesteld reglement betreffende de dienst aan boord**
- Een Nederlands exemplaar moet aanwezig zijn in dagverblijf en behoorlijk leesbaar en voor zover de inhoud niet in strijd is met de aangegane arbeidsovereenkomst.
- 36. Concurrentiebeding**
Na beëindiging dienstverband mag je niet hetzelfde werk doen, voor een ander of jezelf, voor een bepaalde periode, in een bepaalde regio
- 37. Verplichting schepelingen:** zich beschikbaar houden om gemonsterd te worden
- 38. Schepelingen mogen geen dienst doen als:**
- Er geen arbeidsovereenkomst is
 - En als ze niet in de monsterrol staan genoemd
- 39. Reder is verplicht voor** voeding en verblijf (en andere ruimten zoals de kombuis)
- 40. Wanneer kan de SI verplicht een onderzoek instellen naar de deugdelijkheid van**
Bij problemen kan 1/3 van de schepelingen verzoek om onderzoek doen bij de SI
- 41. Verboden aan boord:** (kunnen in beslag genomen worden of vernietigd worden door kapitein)
- Sterke drank of wapens zonder toestemming van de kapitein
 - Smokkelwaar en drugs
- 43. Welke verplichtingen heeft de schepeling in dienstverband?:**
- 1) Bevel van de kapitein opvolgen
 - 2) Opgedragen werk door kapitein verrichten
 - 3) Zonder toestemming van de kapitein het schip niet te verlaten
- 45. Dringende redenen voor de reder tot ontslag: Wanneer de schepeling**
- 1) gewelddadig of beledigend is
 - 2) niet op tijd aanmonstert
 - 3) de vaarbevoegdheid wordt ontnomen
 - 4) smokkelt
- 46. Bij eenzijdige verbreking van de arbeidsovereenkomst** kan een schadevergoeding van de schadeplichtige partij worden geeist

MONSTEREN

- 47. Wat is een monsterrol?** Door de kapitein opgemaakte staat van de bemanning
- 48. Wat is de inhoud van de monsterrol?** (in tweevoud opgemaakt)
- 1) Naam schip
 - 2) Nummers monsterboekjes
 - 3) Namen van reder, kapitein en schepelingen
 - 4) Plaats en datum van aan- of afmonstering
 - 5) Functies van alle schepelingen
- 49. Wanneer wordt de monsterrol opgemaakt?**
Voordat het schip de 1^{ste} keer naar zee vertrekt en daarna binnen elke 12 maanden.
- 50. De kapitein is belast met het aanmonstere van schepelingen**

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

51. Weke documenten moeten worden gecontroleerd bij het aanmonstereen?:

- Geldig, bijgewerkt monsterboekje
- Geldige geneeskundige verklaring
- Arbeidovereenkomst

52. Wanneer wordt een monsterboekje afgegeven door de SI?:

- 1) Een arbeidsovereenkomst wordt aangegaan
- 2) Een opleiding wordt gevolgd (voor vaarbevoegdheidsbewijs)
- 3) Naar oordeel SI iemand het nodig heeft
(je krijgt het boekje aan het einde van je dienstverband terug van de kapitein)

54. Hoe krijgt het hoofd van de SI een gewijzigde monsterrol in zijn bezit?

Wordt binnen een week dan wel in de eerste haven naar de scheepsbeheerder gestuurd (wordt 3 jaar bewaard voor SI)

55. Wat wordt er in het monsterboekje aangetekend?

- 1) Dag van aanmonstereen
- 2) Dag van afmonstereen
- 3) Functie van bemanningslid
- 4) Naam schip
- 5) Eventueel aantekening t.b.v. opleiding of medisch onderzoek

56. Onjuistheden in je monsterboekje? Klacht indienen bij SI. Deze beslist of verbetering nodig is.

DISCIPLINAIR GEZAG EN BOETE

57. Disciplinaire maatregel door kapitein kan worden opgelegd: boete of berisping

58. Voor welke feiten kan de kapitein disciplinaire maatregelen nemen?:

- 1) Verwijdering van boord zonder toestemming
- 2) Te laat terug aan boord
- 3) Ordeverstoring
- 4) Gebrekkige dienstvervulling
- 5) Dienstweigering
- 6) Onbehoorlijk optreden tegen opvarenden

59. Wat is bepaald over de tijd van het opleggen van de boete?

- Niet eerder dan 12 uur na het feit
- Niet later dan 7 dagen na het feit

60. Bij wie kan de schepeling beroep aantekenen over een opgelegde boete?

- De kantonrechter

61. Waarin wordt aantekening gemaakt van een disciplinaire maatregel?

- In het scheepsdagboek

DE SCHEPENWET

62. Doel van de Schepenwet is het bevorderen van van de veilige vaart

64. Ondernemen van een reis = buitengaats brengen van een schip (naar zee)

65. Een schip hoort in Nederland thuis, indien:

- 1) Het kantoor in NL is gevestigd
- 2) Als de bemanning tenminste voor de helft een Nederlandse nationaliteit heeft

66. Er zijn een aantal (veiligheids- en keurings-) certificaten nodig voor het ondernemen van een reis. Deze worden door de Scheepvaartinspectie of door de buitenlandse autoriteiten afgegeven.

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

68. Verplichtingen van de kapitein vóór het ondernemen van een reis:

- 1) Het schip moet volkomen zeewaardig zijn
- 2) Aanwezig aan boord: reddings- en veiligheidsmiddelen, heel- en verbandmiddelen en een desbetreffende handleiding
- 3) Aanwezig aan boord: nodige zeekaarten, zeilaanwijzingen en instrumenten in goede staat
- 4) Alle hulpmiddelen om te voldoen aan de BVA
- 5) Lensinrichting in orde (pompen)
- 6) Elektrische inrichting in orde
- 7) Belading voldoet aan eisen veiligheid en zeewaardigheid
- 8) Certificaat van uitwatering (geen gering vrijboord etc.) in acht nemen met beladen
- 9) Schip met behoorlijk bemand zijn (met geschikte personen)
- 10) Voorgescreven stabiliteitsgegevens moeten aan boord zijn
- 11) In tijd van oorlog(sgevaar) gegeven voorschriften in acht nemen
- 12) Bij passagiers: niet meer ingescheept dan geoorloofd. Alarmrol bekend maken aan passagiers

69. Verplichtingen van de kapitein tijdens het ondernemen van een reis

- 1) Bezig met roercommando
- 2) Alles in deugdelijke staat houden en voorgeschreven oefeningen houden
- 3) Bij gebreken aan de uitrusting, deze herstellen
- 4) Zorg voor geen gering vrijboord bij lading/brandstoffen
- 5) Maatregelen nemen tegen misbruik van het gebruik van seinen
- 6) Hulpverleningsplicht aan in nood verkerende schepen en vliegtuigen
- 7) Zorg dat luisterdienst wordt uitgevoerd.
- 8) Scheepsdagboek, machinedagboek en radiodagboek bijwerken
- 9) Oorlogsgevaar voorschriften naleven

72. Wanneer mag een ambtenaar van SI een schip aanhouden voor onderzoek?

- 1) Als geldige certificaten ontbreken
- 2) Bij twijfel aan voldoende zeewaardigheid
- 3) Als kapitein niet aan verplichtingen heeft voldaan voor de te ondernemen reis
- 4) Als er niet de benodigde medewerking wordt verleend

73. Wat is bepaald over de door de overheid erkende particuliere klassenbureaus?

Dat de door deze bureaus vastgestelde regels voor de bouw en de uitrusting van schepen worden gevolgd bij de beoordeling van de zeewaardigheid.

74. Wat moet de kapitein doen bij schade in het buitenland?

- 1) Hoofd SI zo spoedig mogelijk inlichten
- 2) Scheepsverklaring op te maken
- 3) Bevoegde (buitenlandse) autoriteiten in te lichten
- 4) Indien materiele schade zo spoedig mogelijk het klassenbureau in te lichten. Indien men zich in de haven bevindt mag men de reis niet verder ondernemen, totdat verklaring is ontvangen van SI of klassenbureau waarin staat dat reparatie naar behoren is geschied

DE ONDERZOEKSRAAD VOOR VEILIGHEID (toekomstige vervanging van de SI van min. VW)

75. Taak van de onderzoeksraad voor veiligheid?

De raad heeft uitsluitend het doel om toekomstige voorvallen te voorkomen, gevolgen te beperken, de taak om voorvallen te onderzoeken en zo nodig aanbevelingen te doen

76. Doelstelling van het houden van een onderzoek en waar richt het onderzoek zich vooral niet op?

Doel is lering te trekken uit voorvallen en herhaling te voorkomen.
Het onderzoek richt zich expliciet niet op schuldvraag of verwijtbaarheid

77. Bij welke scheepsongevallen is de raad verplicht onderzoek in te stellen?

- 1) Bij dodelijk of ernstig letsel
- 2) Schade van betekenis aan schip
- 3) Schade aan milieu, mijnbouwinstallatie of infrastructuur (lering voor toekomstige internationale regelgeving)

78. Kan de raad in andere gevallen verplicht worden gesteld tot onderzoek? Nee

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

79. Naar welke voorvallen van NL-schepen kan de raad een onderzoek instellen?

- 1) Op grondgebied of territoriale wateren van NL
- 2) Waarbij NL-zeeschip in het buitenland is betrokken
- 3) In de wateren van de Antillen of Aruba indien dat door hen wordt verzocht

80. Wat houdt de meldingsplicht van de kapitein en exploitant in?

Ingeval van een scheepvaartongeval moeten zij dit melden aan de onderzoeksraad.

81. Over welke bevoegdheden beschikt een onderzoeker?

- 1) bevoegde inlichtingen te vorderen
- 2) inzage te vorderen van zakelijke gegevens
- 3) elke plaats te betreden binnen het schip
- 4) te onderzoeken, aan opnemingen te onderwerpen en daarvan monsters te nemen.

82. Is iedereen verplicht aan het onderzoek mee te werken?

- 1) Ja mits:
- 2) uit hoofde van hun beroep tot geheimhoudingsplicht zijn gebonden.
- 3) Zij zichzelf/bloedverwanten/partners aan gevaar blootstellen voor strafrechtelijke veroordeling of een nadelige civielrechtelijke uitspraak.

83. Wat staat er in een eindrapport van de onderzoeksraad?

- 1) Analyse van de toedracht van het ongeval met de gegevens waarop deze is berust.
- 2) Vaststelling van de (vermoedelijke) oorzaken.
- 3) Eventueel een constatering van structurele veiligheidstekorten en veiligheidsaanbevelingen.

TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPSVAART (toekomstige vervanging van de Raad voor de Scheepvaart)

86. De (nieuwe) norm van goed zeemanschap luidt:

De kapitein en de scheepsofficieren gedragen zich aan boord t.o.v. opvarenden, schip, lading, milieu en scheepvaartverkeer zoals een goed zeeman betaamt.

87. De tuchtrechtspraak wordt uitgeoefend door het tuchtcollege voor de scheepvaart in Amsterdam

88. Op wie is de tuchtrechtspraak van toepassing?

Op kapitein en scheepsofficieren als zij geen goed zeemanschap hebben toegepast

89. Op 3 manieren kan een zaak bij de tuchtraad komen:

- 1) Op verzoek van Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- 2) Door een klacht van belanghebbende (bv. Matroos)
- 3) Op initiatief van het tuchtcollege zelf

90. Kan het tuchtcollege een vooronderzoek instellen?

Ja, als de voorzitter van het college dit nodig acht. Getuigen worden dan gehoord.

91. De volgende tuchtmaatregelen kunnen worden opgelegd:

- 1) Waarschuwing
- 2) Berisping
- 3) Geldboete van max. 4500 euro
- 4) Schorsing van vaarbevoegdheid voor periode van max. 3 jaar

92. Hoger beroep (nieuw) wordt uitgeoefend door het College van Beroep voor het Bedrijfsleven

WET HAVENSTAATCONTROLE (= PORTSTATE)

98. Doelstelling Wet Havenstaatcontrole:

- In NL haven buitenlandse schepen inspecteren van schepen onder buitenlandse vlag m.b.t. veiligheid, leef- en werkomstandigheden & milieu (IMO verdragen), of te wel: **rampen voorkomen!**
- Verbetering concurrentiepositie Europese vloot

99. Deze wet is van toepassing op de volgende schepen:

Op alle schepen onder buitenlandse vlag in Nederlandse haven uitgezonderd marineschepen, pleziervaartuigen en primitieve houten schepen.

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

- 100. Het havenstaatcontrole systeem geldt voor alle lidstaten van de Europese Unie**
- 101. De ambtenaar van de Scheepvaartinspectie kan een schip aanhouden:**
- (1) Indien een schip niet voldoet aan een van de voorschriften
 - (2) Indien bemanning niet kan aantonen de vereiste beroepsbekwaamheid te bezitten
 - (3) Indien bemanning niet voldoet aan Operationele Voorschriften bedoeld in de verdragen (bijv: bedrijfsvoering gevaarlijke stoffen)
 - (4) Indien uitvaren duidelijk gevaarlijk/schadelijk is voor milieu
 - (5) Indien de ambtenaar wordt belemmerd
- 102. Indien een schip is aangehouden, dan:**
- (1) Mag de kapitein het schip niet verplaatsten zonder toestemming van de ambtenaar
 - (2) Mag de kapitein niet met schip uit varen
 - (3) Weigeren alle ambtenaren en registerloodsen hun medewerking bij de uitklaring en verplaatsing van dat schip
- 103. Wanneer wordt de aanhouding opgeheven?**
- (1) Indien schip is gerepareerd is of onder voorwaarden naar een reparatiewerf mag vertrekken.
 - (2) Indien de kosten van de inspectie zijn voldaan (in 2002 bedroeg dat 833€)
- 104. Jaarlijks moet elke EU-lidstaat minimaal 25% van de binnengelopen schepen inspecteren**

ZEEVAARTBEMANNINGSWET

- 105. Wat is een bemanningscertificaat?**
Afgegeven door de SI. Vermelding van het minimum aantal bemanningsleden en hun functies aan boord van betrokken schip
- 106. Wat is een bemanningplan?**
Een voorstel van de scheepsbeheerder met het aantal minimum bemanningsleden
- 107. Wanneer besluit het hoofd van de SI tot de afgifte van een bemanningscertificaat?**
Als op basis van het bemanningsplan:
- (1) De veiligheid is gewaarborgd (veilige vaart, milieu etc.)
 - (2) Geldende normen voor arbeids- en rusttijden niet worden overschreden
- 108. Welke gegevens tekent de kapitein aan in het scheepsdagboek t.a.v. de bemanning?**
- (1) Volgens welke bemanningssamenstelling het schip is bemand
 - (2) Feiten en omstandigheden die niet overeenkomen met het bemanningsplan
- 109. Wanneer trekt het hoofd van de SI het bemanningscertificaat in?**
- (1) Wanneer het bemanningsplan onjuiste of onvolledige gegevens bevat
 - (2) Wanneer de feiten en omstandigheden niet in overeenstemming zijn met het bemanningsplan
- 110. Een bemanningscertificaat is maar 5 jaar geldig**
- 111. Wat is bepaald t.a.v. het openbaar register van bemanningscertificaten?**
Iedereen kan dit register bij de SI raadplegen en tegen kostprijs een afschrift verkrijgen
- 112. Wat is er bepaald t.a.v. het centraal register bemanningsgegevens?**
Is niet openbaar. Door het hoofd van de SI worden de volgende gegevens geregistreerd:
- De afgegeven monsterboekjes
 - De afgegeven en ingetrokken vaarbevoegdheidsbewijzen
 - De gegeven vrijstellingen en ontheffingen
 - De gegevens van de hem toegezonden monsterrollen

ABEIDSTIJDENBESLUIT

- 113. Arbeidstijdenbesluit vervoer is van toepassing op:**
Op arbeid, verricht door schepelingen en kapiteins (ook als de kapitein geen werknemer is) aan boord van Nederlandse zeeschepen.

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

114. De volgende schepen zijn uitgesloten van het besluit:

- (1) zeevissersschepen
- (2) reddingsvaartuigen
- (3) pleziervaartuigen
- (4) zeesleepboten

115. De rusttijden voor 18 jaar en ouder:

- (1) Rusttijd per 24 uur minimaal 10 uur
- (2) De rusttijd kan worden verdeeld in meer dan twee perioden, waarvan één periode en onafgebroken rusttijd van ten minste 6 uur omvat. De tijd tussen twee op elkaar volgende perioden mag niet meer dan 14 uur bedragen
- (3) Rusttijd in een periode van 7 dagen tenminste 77 uur bedraagt.

116. De rusttijden voor 16 en 17 jaar:

- (1) Elke periode van 24 uur maximaal 8 uur arbeid.
- (2) Elke periode van 24 uur ten minste 12 uur rust, waarvan tenminste 9 uur aaneengesloten, waarvan in ieder geval de uren tussen 00.00u tot 05.00u.
- (3) Per 7 dagen maximaal 40 uur arbeid
- (4) Per week minimaal 36 uur aaneengesloten rust
- (5) Op zondag in beginsel geen arbeid.

117. Wanneer kan de kapitein afwijken van de arbeids- en rusttijden?

Indien dit noodzakelijk is in verband met onmiddellijke veiligheid van het schip, de personen aan boord, de lading of het milieu, of bij het geven van hulp aan andere schepen of personen in nood. Zodra deze noodsituatie voorbij is, zorgt de kapitein ervoor dat de schepelingen voldoende rusttijd ter compensatie krijgen.

118. Welke verplichtingen heeft de kapitein?

- (1) Er hangt een werkrooster op een voor ieder toegankelijke plaats
- (2) De arbeids- en rusttijden van iedereen zijn uiterlijk na een week op een werklijst geregistreerd
- (3) Elke schepeling ontvangt een afschrift van zijn werklijst
- (4) De werklijsten worden uiterlijk 8 weken na invulling ter beschikking van de scheepsbeheerder gesteld

119. Welke verplichtingen heeft de scheepsbeheerder?

- (1) Zorgt ervoor dat schepelingen en kapitein geen arbeid verrichten in strijd met de voorschriften
- (2) Verschafft de kapitein middelen en gegevens die deze nodig heeft om aan de hem opgelegde verplichtingen te kunnen voldoen

HULPVERLENING

120. De kapitein heeft altijd de leiding over de hulpverlening

122. Wanneer is hulploon verschuldigd?

Iedere hulp aan in gevaar verkerende schepen, alsmede iedere hulp aan zich aan boord daarvan bevindende zaken geeft, indien de hulp met gunstig gevolg is verleend, recht op een billijk hulploon. Geen hulploon is verschuldigd, wanneer de verleende hulp zonder gunstig gevolg blijft.

123. De hoogte van het hulploon mag in geen geval de waarde van de geredde goederen mag overtreffen.

124. Wie hebben recht op hulploon?

Degenen hulp hebben verleend. Indien de hulp door een schip is verleend, kunnen ook de bemanningsleden die geen hulp verleenden, recht op hulploon hebben.

125. De rechter kan een geringer hulploon toekennen of zelfs ontzeggen:

Wanneer degenen die de hulp hebben verleend, door hun schuld de hulpverlening hebben nodig gemaakt of zich hebben schuldig gemaakt aan diefstal, verberging, of andere bedrieglijke zaken.

126. Wanneer kan er geen aanspraak op hulploon gemaakt worden?

Als er geen toestemming is gegeven door de kapitein van het geholpen schip

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

127. Waarop wordt de hoogte van hulploon gebaseerd door de rechter?

- (1) Verkregen uitslag (positief/negatief resultaat)
- (2) Moeite van de hulpverleners
- (3) Gevaarscriterium waarin geholpen schip, bemanning en lading zich bevonden.
- (4) Gevaar waarin hulpverlenende schip zich bevond.
- (5) Gemaakte kosten en geleden schade.
- (6) Risico van de hulpverleners met hun bijzondere uitrusting.
- (7) Waarde van het geredde schip (10% van de geredde waarde)

ZEEBRIEVENWET

128. Wat is een zeebrief

Schriftelijk bewijs, dat het schip het recht heeft de NL vlag te voeren.

129. De zeebrief wordt afgegeven door het Minister van Verkeer & Waterstaat

130. Bij aanvraag van een zeebrief moet worden overlegd:

- (1) Afschrift van scheepsregister (teboekstelling)
- (2) Verklaring van de bewaarder van het scheepsregister, dat hier geen veranderingen in hebben plaatsgevonden
- (3) Meetbrief

131. Wat staat er in de zeebrief vermeld?

- (1) Naam schip en die van het kantoor
- (2) Inhoud volgens meetbrief
- (3) Beschrijving van schip volgens scheepsregister
- (4) Naam eigenaar

132. Wanneer vervalt een zeebrief?

- (1) Na verloop van 4 jaar.
- (2) Na naamswijziging, inhoudsverandering of verbouwing
- (3) Na slopen, vergaan of inname van zeerovers/vijanden
- (4) Als het schip de hoedanigheid van Nederlands schip verliest

QUARANTAINES

133. **Voor ontsmetting** heeft de Minister van Volksgezondheid een aantal havens toegewezen die moeten beschikken over georganiseerde geneeskundige dienst en gezondheidsdienst.

134. Wat is bepaald over certificaten van ontrating?

De geneeskundige dienst en gezondheidsdienst in de haven moeten beschikken over personeel dat bevoegd en bekwaam is schepen te ontratten en te inspecteren ten behoeve van de afgifte van certificaten van ontrating.

135. De gezagvoerder van een schip die een NL haven wil aandoen en vermoedt dat zijn schip besmet of verdacht is, heeft de verplichting:

- (1) Via radio kennis te geven aan burgemeester van de haven.
- (2) Vastgestelde sein te voeren.
- (3) Geen gemeenschap met wal totdat het schip weer in vrije verkeer is toegelaten.

136. Wat houdt het verbod van gemeenschap met de wal of andere schepen in?

Niemand mag zich aan boord begeven of van boord gaan. Ook mogen er geen goederen worden gelost.

- Pest
- Pokken
- Cholera
- Tyfus
- Gele koorts

137. Wat is een maritieme gezondheidsverklaring?

De kapitein van een schip dat een internationale reis maakt stelt voor aankomst in de eerste haven die het schip in het gebied aandoet de gezondheidstoestand aan boord vast. Indien de gezondheidsadministratie dit verlangt, vult hij de maritieme gezondheidsverklaring in. Deze verklaring wordt mede ondertekend door de scheepsarts.

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

138. Wat is bepaald over de maritieme gezondheidsverklaring?

Dat de gezagvoerder die uit een buitenlandse haven komt deze aan de aan boord gekomen loods overhandigt die deze zo spoedig mogelijk inlevert bij de burgemeester of aangewezen geneeskundige.

DOUANE EN ACCIJNZEN

139. Wat is het doel van inklaring?

Voor controle op de goederenstroom en betaalde accijnzen

140. Waar is de Europese Gemeenschap op gebaseerd?

Op een douane-unie. Houdt een verbod in van in- en uitvoerrechten in de lidstaten onderling en de invoering van een gemeenschappelijk douane-tarief aan de buitengrens van de EG

141. Over welke producten hoeft geen accijns betaald te worden? (waar komen ze vandaan?)

- Producten van oorsprong uit de lidstaten
- Producten uit derden landen welke zich in de lidstaten in het vrije verkeer bevinden

142. Wat is een akte van afrekening?

Wordt aan de gezagvoerder door ambtenaren afgegeven nadat de lading is gelost en de belasting en eventuele administratieve kosten zijn betaald.

143. Wat staat er in de door de kapitein en de stuurman ondertekende generale verklaring?

- Ladingsmanifest (lading + bestemmingshaven)
- Proviandlijst
- Crew Personnel Effect List (persoonlijk bezit van de bemanning)

STRAFVORDERING

144. Welke bevoegdheden heeft de kapitein bij de opsporing van en het onderzoek naar strafbare feiten?

- (1) Inlichtingen verzamelen.
- (2) Bewijzen verzamelen
- (3) Aanhouding (op aanwijzing van Officier van Justitie)
- (4) Inbeslagname (op aanwijzing van Officier van Justitie)

145. De kapitein kan opdracht tot opsporing geven aan onder zijn bevel staande scheepsofficieren

146. De kapitein maakt zo spoedig mogelijk een proces verbaal op

- Van zijn verrichtingen en bevindingen
- Bij verhoor van getuigen zijn twee opvarenden aanwezig die het proces-verbaal van verhoor mede ondertekenen
- Getekend door de kapitein, zo spoedig mogelijk aan de Officier van Justitie gezonden

147. Een verdachte moet zo snel mogelijk aan de Officier van Justitie worden overgeleverd

148. Wat is bepaald over de vrijheidsbeneming van een verdachte?

- Maximaal 6 uur in verhoor
- Langer dan 6 uur in verhoor gehouden worden indien:
- Een bevel tot voorlopige hechtenis tegen hem is verleend.
- Hij verdacht wordt van een misdrijf waarop een gevangenisstraf van vier jaar of meer is gesteld.

149. Bij een misdrijf aan boord moet de kapitein:

Zo snel mogelijk aan de Officier van Justitie kennis te geven van het misdrijf, waardoor de veiligheid van het vaartuig of van de opvarenden in gevaar is gebracht of wanneer iemands dood of zwaar lichamelijk letsel is veroorzaakt

150. Wat vermeldt de kapitein in het register van strafbare feiten?

- Elk misdrijf waardoor de veiligheid van het vaartuig/opvarenden in gevaar is gebracht of waardoor iemands dood of zwaar lichamelijk letsel is veroorzaakt
- Elk strafbaar feit, waarbij hij van zijn bevoegdheden heeft gebruik gemaakt
- Elk strafbaar feit aan boord van zijn schip of door een opvarende begaan

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

WET VOORKOMING VERONTREINIGING DOOR SCHEPEN (WVVS)

- 151. Wat is het doel van de WVVS?**
De wet streeft naar voorkoming van aantasting van het mariene milieu door lozing in zee van schadelijke stoffen door schepen te in beginsel te verbieden
- 152. Op wie is deze wet van toepassing?**
Op NL schepen waar ter wereld ze zich bevinden en ook op buitenlandse schepen in NL wateren
- 153. Wat zijn de voornaamste bepalingen van deze wet?**
- Schip moet mogelijkheden hebben om restanten van schadelijke stoffen op te vangen
 - Een aantal haven is verplicht zorg te dragen voor voldoende voorzieningen voor opvang
- 154. Over welke document moet de kapitein i.v.m. deze wet kunnen beschikken?**
Als de bruto inhoud van het schip meer dan 400 ton is moet de kapitein een certificaat hebben, dat afgegeven wordt als het schip voldoet aan eisen van bouw, inrichting en uitrusting ter voorkoming dan wel ter beperking van het lozen van schadelijke stoffen
- 155. Wat moet de kapitein i.v.m. deze wet bij te houden?**
Een (olie) journaal waarin handelingen m.b.t. het vervoer en de lozing van schadelijke stoffen worden aangetekend.
- 156. Wat is het doel van het besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen?**
Zeeverontreiniging ten gevolge van de lozing van olie door schepen nagenoeg te elimineren en zeeverontreiniging bij scheepsrampen te beperken.

En welke 4 instrumenten kent het besluit om dit doel te bereiken?

- (1) Milieuhygiënische normen (vuilnis/chemisch afval)
- (2) Bouw-, inrichtings- en uitrustingseisen voor schepen (dubbelwandige tankers)
- (3) Havenontvangstvoorzieningen (inleverpunten afgewerkte olie)
- (4) Mogelijkheid voor controle op naleving (oliejournaal, certificaat)

ARBEIDSOMSTANDIGHEDENWET

- 157. Wat is het doel van de Arbowet?**
Vaststellen van bepalingen omtrent arbeidsomstandigheden, veiligheid, gezondheid en welzijn i.v.m. arbeid ter bevordering van menswaardige arbeid
- 158. Wat is bepaald over melding en registratie van ongevallen in de Arbowet?**
Bij een ongeval met lichamelikk letsel of een dodelijk ongeval moet werkgever dit melden aan de Arbeidsinspectie. Als het ongeval aan boord van een NL schip plaatsvindt dan moet het gemeld worden bij de Scheepsinspectie
- 159. Wie zijn op zee belast met het toezicht op de Arbowet?**
De ambtenaren van de Scheepsinspectie
- 160. Wat houdt de plicht tot geheimhouding in?**
Arbeidsinspectie of SI is verplicht tot geheimhouding van de namen van de personen die de klacht hebben ingediend of die de aangifte hebben gedaan

VERZEKERING TEGEN GEVAREN VAN DE ZEE

- 163. Wat dient de verzekerde te doen ter voorkoming van schade?**
Alles te doen om schade te voorkomen of te verminderen. Hij moet dadelijk na het ontstaan van schade, daarvan kennis geven aan de verzekeraar, alles op straffe van schadevergoeding zo daartoe gronden zijn.
- 164. Onkosten die de verzekerde heeft gemaakt om schade te voorkomen wordt door de verzekeraar vergoed**
- 165. Wat is averij?**
- Alle schade aan schip en goederen.
 - Alle buitengewone kosten die ten dienste van het schip en de goederen gezamenlijk of afzonderlijk worden gemaakt.

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

166. Welke soorten averij zijn er?

- Averij-grosse die wordt omgeslagen over de belanghebbende van het schip en de lading gezamenlijk.
- Averij-particulier (eenvoudige of bijzondere averij) die ten laste komt van het schip of het goed afzonderlijk: ieder draagt zijn eigen schade.

167. Wat is een averij-grosse handeling?

Wanneer enige **buitengewone opoffering of uitgave** opzettelijk of redelijkerwijs wordt verricht of gedaan voor de gemeenschappelijke veiligheid met het doel de goederen, betrokken bij een gemeenschappelijke, met een zeeschip uitgevoerde onderneming, voor gevaar, hoe of door wiens toedoen dit ook zij ontstaan, te behoeden

168. Wat wordt als averij-grosse toegelaten?

Alleen zodanige verliezen, schaden of onkosten, die het onmiddellijke gevolg zijn van een averij-grosse handeling.

169. Wie is de schuldenaar van de averij-grosse bijdrage?

Wordt verleent aan degene die averij-grosse leed, vergoed door de reder, de ontvanger van de lading, de belanghebbende bij verschuldigde vracht en de eigenaar van de lading.

BEVRACHTING VAN SCHEPEN

170. Wat is tijdbevrachting?

Het huren van een bemand (geheel) schip voor een bepaalde tijd.

171. Wat is reisbevrachting?

Het huren van een laadruimte van een bemand schip voor een bepaalde reis.

172. Wat is rompbevrachting?

Het huren van een (kaal) schip zonder bemanning

VERVOER VAN GOEDEREN

173. Wat is een vervoerder?

Degene die zich hetzij bij een tijd- of reisbevrachting hetzij bij enige ander overeenkomst, verbindt het vervoer van goederen geheel of gedeeltelijk over zee te bewerkstelligen.

174. Wat zijn de voornaamste verplichtingen van een vervoerder?

- (1) Ontvangen goederen op de bestemming af te leveren, in de staat waarin het ontvangen is
- (2) De ontvangen goederen zonder vertraging te vervoeren

175. Wat is een cognossement?

Een getekend papiertje waarin de vervoerder verklaart dat hij:

- (1) In het cognossement genoemde goederen (hoeveelheid, gewicht & staat) in ontvangst heeft genomen
- (2) Deze zal vervoeren naar een bepaalde plaats
- (3) Ze uit zal leveren aan een aangewezen persoon

176. Op welk moment wordt een cognossement afgegeven?

Nadat het boeltje aan boord is zal de afzender de kapitein/vervoerder om een cognossement vragen. Is eigendomsbewijs voor de afzender. Cognossement kan doorverkocht worden.

177. Welke functies vervult het cognossement als vervoersbewijs?

- (1) Een vervoersbelofte
- (2) Een afleveringsplicht
- (3) Het eigendomsbewijs van de goederen (is verhandelbaar)
- (4) Bewijs van aflevering (kwitantie)
- (5) Bewijs van de vervoersvoorwaarden

178. Op welke 3 manieren kan de gerechtigde in een cognossement worden aangeduid?

- (1) Aan order (staat op naam a/d/ achterzijde). Is verhandelbaar
- (2) Aan toonder (rechtmatige eigenaar v/h document). Is verhandelbaar
- (3) Op naam (b.v. je eigendommen) Niet verhandelbaar

Samenvatting Zeerecht GZV 2006/2007

179. Wat is een manifest?

Bevat een volledige opgave van de lading die het schip voor de diverse bestemmingshavens aan boord heeft

180. Wat is een stuwplan?

Een tekening in kleur, waarop op overzichtelijke wijze staat aangeven hoe de lading in het schip is gestuwd.

AANVULLING OP DICTAAT

RAAD VOOR DE SCHEEPVAART (straks Tuchtcollege voor de scheepvaart)

1. Wie verricht het voorlopig onderzoek naar een scheepsramp?

Nu nog de Scheepsvaartinspectie (SI), straks de Onderzoeksraad voor de veiligheid (van Vollenhoven)

2. Wie verricht het onderzoek naar een scheepsramp? En wanneer vindt dit plaats?

De Raad voor de Scheepvaart.

Dit gebeurt wanneer de Scheepsinspectie na het voorlopig onderzoek van mening is dat er aanleiding bestaat tot het uitspreken van berisping of schorsing

3. Welke maatregelen van tucht heeft de Raad voor de Scheepvaart ter beschikking?

(1) Het uitspreken van een berisping

(2) De ontneming van de bevoegdheid om in een bepaalde functie te mogen varen voor maximaal 2 jaar

4. Wie beslist over het voorstel van het hoofd van de Scheepsinspectie om een onderzoek naar een scheepsramp in te stellen?

Een commissie uit de Raad voor de Scheepvaart. Bij weigering kan het hoofd van de SI herziening van deze beslissing vragen bij de Raad voor de Scheepvaart

PROTOCOL "LIJK AAN BOORD VAN EEN NL-SCHIP"

1. Bevestiging doodverklaring

Arts van RMA moet (op afstand) de dood vaststellen

2. Gezagvoerder moet in geval van overlijden:

1) Binnen 24 uur voorlopige akte in het journaal schrijven met 2 getuigen erbij

2) Zo spoedig mogelijk een afschrift van de akte te sturen naar de burgerlijke stand in Den Haag

3. Er dient zoveel mogelijk gehandeld te worden naar de wens van de overledene of dienst nabestaanden

4. Zonder wilsverklaring, wordt de overledene naar zijn thuisland vervoerd

5. Het bewaren van een lijk aan boord:

1) Tot 5 dagen: afgezonderd op koele plaats

2) Tot 8 dagen; in gesloten omhulsel, in koelkast, eventueel 2^{de} zak met ijs.

3) Meer dan 8 dagen: in gesloten omhulsel, in vriezer

6. De overleden mag overboord gezet worden, mits:

1) Niet aan bovenstaande voorwaarden kan worden voldaan:

2) Pas na een wachttijd van 36 uur

3) De gezondheidstoestand aan boord dit vereist

4) Er overleg met scheepsarts en/of scheepsraad geweest is

5) Het lijk in stevig omhulsel verpakt en goed verzwaard is

7. Bij niet natuurlijk dood moet de gezagvoerder een onderzoek instellen en het lijk bewaren voor lijkschouwing

8. Afleggen

1) Ogen en mond sluiten voordat stijfheid (na 3 à 4 uur) intreedt

2) Wassen en lichaam insmeren met bodylotion

3) Haren wassen en nagels knippen

4) Vette watten in endeldarm

5) Blaas legen (catheder)

6) Watten in neusgaten

7) In bodybag