

Samenvatting BPR – KZV 2005/2006

1. Klein vaarbewijs I

- Schepen > 15 meter
- Schepen sneller dan 20 km/u
- Op rivieren en kanalen

1. Klein vaarbewijs II

- Schepen > 15 meter
- Schepen sneller dan 20 km/u
- Op ruim vaarwater

2. Groot vaarbewijs

- Beroepsvaart: sleep, duw, passagiers
- Geldig voor de vaart op alle schepen

3. Waar is het BPR geldig?

Alle wateren in Nederland binnen de kustlijn met uitzondering van:

- (1) Rijn, Waal, Pannerdensch kanaal, Lek
- (2) Westerschelde
- (3) Kanaal Gent Terneuzen
- (4) Eemsmonding
- (5) Maas

ALGEMENE BEPALINGEN

1. Groot schip

Een schip niet zijnde een klein schip

2. Klein schip

- 1) 0-7 meter
- 2) 7-20 meter (behalve sleep-, duwboot of duwbak, passagiers-, vissersschip, veerpont)

3. Passagiersschip

Schip dat > 12 passagiers mag vervoeren

4. Zeegaand schip

Groot schip dat van zee komt of naar zee gaat op vaarwegen tussen zee en zeehavens

5. Bovenmaats schip

Schip beperkt manoeuvreerbaar door diepgang of lengte (geulschip)

6. Snel schip

Groot motorschip > 40 km/u

7. Snelle motorboot

Klein schip > 20 km/u

8. Zeilplank = klein zeilschip

Waterscooter = snelle motorboot

Stilliggend schip = gemeerd, ten anker of aan de grond

9. De schipper

- 1) Is verantwoordelijk voor naleving BPR
- 2) Moet altijd tijdens vaart aan boord zijn
- 3) Moet in belang van veiligheid volgens goed zeemanschap afwijken van het BPR

10. Wat is de minimum leeftijd voor het besturen van een schip?

- 1) **12 jaar**: motorschepen < 7 meter en max. 13 km/u
- 2) **16 jaar**:
 - Groot schip (snel schip: 2 personen in stuurhuis met vaarbevoegdheidsbewijs + radarpatent)
 - Klein motorschip
 - Zeilschip > 7 meter
- 3) **18 jaar**: snelle motorboten

11. Verplicht op schip met gesloten dek (dus geen klein open schip of groot schip zonder kajuit):

- 1) Actuele versie BPR
- 2) Meetbrief
- 3) Radarpatent
- 4) Certificaat van onderzoek
- 5) Vaarbevoegdheidsbewijs
- 6) Handboek marifonie, vergunning frequentiegebruik en bedieningscertificaat
- 7) Registratiebewijs snelle motorboot
- 8) Aan beide zijden grootschip: naam, thuishaven en landsletters

Samenvatting BPR – KZV 2005/2006

LICHTEN EN DAGMERKEN

1. Groot motorschip

- 1) Toplicht, boordlichten en heklicht
- 2) Mag 2^e toplicht hoger op het achterschip
- 3) Snel schip + 2 gele flinkerlichten vertikaal

2. Klein motorschip

- 1) Toplicht, boordlichten en heklicht
- 2) Mag i.p.v. toplicht en heklicht 1 rondom schijnend wit licht
- 3) Mag boordlichten in één lantaarn
- 4) < 7 meter: 1 rondom schijnend wit licht

3. Motorboot dat sleept of assisteert

- 1) Toplicht, boordlichten en GEEL heklicht
- 2) Plus 2 toplichten vertikaal
- 3) Plus 3 toplichten vertikaal (als meerdere niet in kiellinie assisteren)
- 4) **DAGMERK** cilinder wit-zwart-geel-zwart-wit

4. Gesleepte vaart

- 1) 1 rondom schijnend wit licht
- 2) 2x rondom schijnend wit licht > 110 meter
- 3) Achterste sleep: heklicht
- 4) Gesleepte zeegaande vaart: als BVA (boord/heklicht)
- 5) **DAGMERK** elke sleep een gele bal (zeegaand hoeft dit niet)

5. Gekoppeld samenstel

- 1) Elk schip top- en heklicht
- 2) Boordlichten alleen aan buitenzijde
- 3) > 140 meter: lichten van een duwstel

6. Duwstel (L > 110 m en/of B > 12 m). Kleiner = gewoon motorschip

- 1) Voorop (BB) 3 toplichten in een driehoek
- 2) Overige vaartuigen 1 toplicht
- 3) Achterop 3 witte heklichten horizontaal (assistent 3 gele heklichten)
- 4) Uitstekende bakken 1 heklicht
- 5) Boordlichten buitenzijden breedste deel

7. Grote zeilschepen

- 1) Boordlichten, heklicht
- 2) Rood-groen rondom schijnend vertikaal
- 3) Met motor: gewoon toplicht + **DAGMERK** zwarte kegel

8. Kleine zeilschepen

- 1) Boordlichten naast elkaar of in één lantaarn voorop + heklicht
- 2) Mag alles in combi-lantaarn in top
- 3) < 7 meter 1 rondom schijnend wit licht (bij gevaar 2^e tonen)

9. Schepen met gevaarlijke stoffen

- 1) Licht ontvlambare stoffen: 1 blauw rondom schijnend licht, **DAGMERK** 1 blauwe kegel
- 2) Stoffen schadelijk voor gezondheid: 2x blauw rondom schijnend licht, **DAGMERK** 2x blauwe kegel (vert.)
- 3) Ontploffbare stoffen: 3x blauw rondom schijnend licht, **DAGMERK** 3x blauwe kegel (vert.)

10. Passagiersschip < 20

DAGMERK: gele ruit op goed zichtbare plek

11. (Vrijvarende) veerpont

- 1) Boordlichten, heklicht
- 2) Groen-wit rondom schijnend vertikaal

12. Schip dat onmanoeuvrerbaar wordt

- 1) Bijkomend rood rondom schijnend heen en weer zwaaiend
- 2) **DAGMERK** zwaaien met rode vlag/bord
- 3) Of als BVA: 2x rood rondom schijnend vertikaal, **DAGMERK** 2 zwarte bollen

Samenvatting BPR – KZV 2005/2006

13. Groot schip gemeerd op slecht verlichte plaats

- 1) 1 rondom schijnend wit licht aan de waterkant
- 2) Mag ook 1 op voor- en 1 op achterschip (gelijke hoogte)

14. Groot schip ten anker

- 1) 1 rondom schijnend wit licht op voorschip
- 2) 1 rondom schijnend wit licht op achterschip lager
- 3) **DAGMERK**: zwarte bol

15. Klein schip, stilliggend

- 1) 1 rondom schijnend wit licht
- 2) **DAGMERK** zwarte bol

16. Schepen met gevaarlijke stoffen (kegelschepen) gemeerd

Tonen ook hun blauwe kegels/lichten

17. Werkende schepen met vrije en onvrije kant

- 1) Vrije kant
 - 2 rondom schijnend groen vertikaal licht
 - **DAGMERK** 2 groene ruiten vertikaal
- 2) Onvrije kant
 - 1 rondom schijnend rood licht
 - **DAGMERK** 1 rode bol

18. Werkende schepen met verzoek hinderlijke waterbeweging te voorkomen / a/d grond / gezonken

- 1) Vrije kant (geen hinderlijke waterbeweging maken!)
 - Rood-wit vertikaal licht
 - **DAGMERK** bord rood-wit vertikaal
- 2) Onvrije kant
 - 1 rondom schijnend rood licht
 - **DAGMERK** bord rood

19. Extra bij gemeerd of ten anker (bij gevaar)

- 1) Extra rondom schijnend wit licht laag en in de buurt van het uitstaand anker
- 2) Of anker voorzien van gele ton met wit licht + radarreflector

20. Toezichthoudend schip: extra blauw flinkerlicht

Werkend schip in/nabij vaarwater: extra geel flinkerlicht

21. Beperkt manoeuvreerbaar schip (als BVA) (= bovenmaats schip)

- 1) Extra rood-wit-rood rondom schijnend vertikaal, **DAGMERK** bol-ruit-bol zwart
- 2) **Vrije kant** 2 groen rond omschijnend vertikaal, **DAGMERK** 2 zwarte ruiten
- 3) **Onvrije kant** 2 rood omschijnend vertikaal, **DAGMERK** 2 zwarte bollen
- 4) **Beide kanten vrij: beide kanten** 2 groen rond omschijnend vertikaal, **DAGMERK** 2 zwarte ruiten

22. Mijnenvegers, loodsboten, vissers als BVA

23. Duiker te water: vlag A (mag op wallekant) en voldoende verlichting

GELUIDSSEINEN

Verplicht voor grote motorschepen



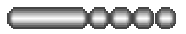
Mechanische fluit met daaraan gekoppeld een geel rondom schijnend licht
Moeten alle seinen kunnen geven

Verplicht overige grote schepen en kleine motorschepen

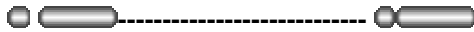
Scheepstoeter of –hoorn (licht niet verplicht)
Moeten attentie, ik kan niet manoeuvreren en noodsein kunnen geven

Samenvatting BPR – KZV 2005/2006

Overige seinen



-  Doorvaren bruggen en sluisen
-  Ik heb medische hulp nodig
-  Varende veerpont bij slecht zicht

Blijf-weg-sein



Als u dit hoort vaart u zo snel mogelijk van de plek van het ongeval of de explosie weg.

Seinen die door kleine schepen moeten worden gegeven

-  Attentie
-  Ik kan niet manoeuvreren
-  ----- Noodsein

GEBRUIK MAKEN VAN UITRUSTING MET MARIFOON

Marifoon verplicht op alle grote schepen

- 1) Verplicht uit te luisteren (ook voor kleine schepen die goedfunctionerende marifoon hebben)
- 2) Op gepaste wijze deelnemen aan marifoonverkeer
- 3) Op vaarwegen uit bijlage 9 (snelwegen) verplicht op **2 marifoons** te hebben
- 4) Op vaarwegen uit bijlage 9 verplicht uitluisteren:
 - (1) Schip-schip kanaal (kanaal 10)
 - (2) Nautisch info kanaal

GEBRUIK MAKEN VAN UITRUSTING MET RADAR

Voorschriften:

- 1) Met voor de binnenvaart goedgekeurd radar in combi met een **bochtaanwijzer**
- 2) Of met ECDIS geïntegreerd radarbeeld combi met een bochtaanwijzer
- 3) Iemand met radarpatent aan boord verplicht
- 4) Klein schip moet bovendien een goed functionerende marifoon hebben
- 5) Zeegaand schip mag i.p.v. bochtaanwijzer, radar in combi met een kompas gebruiken
- 6) **Schip > 110 meter MOET** radaruitrusting aan boord hebben (mag anders niet varen)
- 7) **Snel schip MOET** radaruitrusting aan boord hebben (mag anders niet varen)

VERKEERSTEKENS ZIE BIJLAGE 7 IN BOEKJE

VAARWEGMARKERING ZIE BIJLAGE 8 IN BOEKJE

VAARREGELS ALGEMENE BEGINSELEN

1. Voorbijlopen of passeren alleen als er voldoende ruimte is
2. Bij geen gevaar: verander geen koers of snelheid waar wel gevaar uit ontstaat
3. Verleen voorrang door tijds een koers- of vaartverandering. Vermijd voor overlopen
4. Voorrang verleende schip houdt koers en vaart. Moet medewerking verlenen als gevaar dreigt
5. Je mag een ander niet forceren tot koers- of vaartverandering
6. Snel schip verleent voorrang aan elk schip
7. Uitwijken alleen bij 2 grote schepen op tegengestelde koers (beiden naar SB)
8. Uitwijken alleen bij slecht zicht: snel schip en klein schip geven aan naar welke kant zij uitwijken

Samenvatting BPR – KZV 2005/2006

VOORBIJVAREN OP TEGENGESTELDE KOERSEN EN VOORBIJLOPEN

1. Hoofdregels

1) Stuurboordwal houden schip (groot of klein) gaat voor

- 1) Groot gaat voor klein
- 2) 2 Grote motorschepen of 1 groot motorschip versus groot zeilschip: beiden wijken naar SB
- 3) 2 Zeilschepen (groot-groot of klein-klein): BB-zeil gaat voor SB-zeil
- 4) 2 Kleine motorschepen: beiden wijken naar SB
- 5) Kleine zeilboot gaat voor roeiboot gaat voor kleine motorboot

2. Afwijking van de hoofdregel “blauwvaren” (niet op Gelderse IJssel en Maas)

- 1) Groot schip verzoekt om SB-SB te passeren d.m.v. blauw vierkant bord met witte rand en wit knipperlicht
- 2) Groot schip voldoet aan het verzoek door hetzelfde te tonen
- 3) Klein schip voldoet aan het verzoek door het gewoon te doen of door voorrang te verlenen
- 4) Bij twijfel geluidseinen gebruiken
2x kort: ik ga BB uit (door beide schepen)
reeks korte stoten als niet voldaan kan worden aan verzoek

3. Tegengestelde koersen op Gelderse IJssel en Maas

- 1) Opvarend **groot schip** moet voor **elk** afvarend schip (groot of klein) de weg vrijmaken
- 2) Blauwvaren indien SB-SB gepasseerd wordt
- 3) Bij twijfel geluidseinen gebruiken (1x kort: ik ga SB uit, 2x kort: ik ga BB uit)
- 4) Kleine schepen onderling volgens de hoofdregels

4. Engtes

Plaats in vaarweg waar niet voldoende ruimte is voor passeren van 2 schepen: geopende brug, openstaande stuw of sluis:

- Zonder oponthoud doorvaren (engte moet zo snel mogelijk vrij zijn!)
- Verboden voorbij te lopen
- Indien nodig geluidsein: attentiestoot

5. Vaarregels in een engte

- 1) **Bij stroom:** elk opvarend schip verleent voorrang aan een afvarend schip
- 2) **Geen stroom:** klein verleent voorrang aan groot
- 3) **Grote schepen onderling**
 - (1) Groot motorschip met hindernis aan SB verleent voorrang aan ander groot schip
 - (2) Groot motorschip verleent voorrang aan groot zeilschip dat de engte bezeilt
 - (3) Groot zeilschip dat de engte niet bezeilt verleent voorrang aan ander groot schip
 - (4) 2 Grote zeilschepen die de engte bezeilen: SB-zeil geeft voorrang aan BB-zeil
- 4) **Kleine schepen onderling**
 - (1) Klein motorschip met hindernis aan SB verleent voorrang aan klein motorschip
 - (2) Klein motorschip/roeiboot verleent voorrang aan klein zeilschip dat de engte bezeilt
 - (3) Klein zeilschip dat de engte niet bezeilt verleent voorrang aan ander klein schip
 - (4) 2 Kleine zeilschepen die de engte bezeilen: SB-zeil geeft voorrang aan BB-zeil
- 5) Klein motorschip geeft voorrang aan roeiboot

OPLOPEN EN VOORBIJVAREN

1. Voor de oploper geldt:

- 1) Alleen oplopen als veilige vaart dit toelaat (ook tussen klein en groot onderling)
- 2) In principe BB voorbijlopen. SB mag als er voldoende ruimte is
- 3) Groot zeilschip loopt ander groot zeilschip aan loef voorbij (ook bij klein-klein zeilschip)

2. Voor de opgelopen geldt:

- 1) Klein schip moet zoveel mogelijk meewerken
- 2) Groot schip dat opgelopen wordt door groot schip moet voor zover mogelijk meewerken
- 3) Elk schip geeft ruimte aan loef voor oplopend groot zeilschip
- 4) Een klein schip geeft ruimte aan loef voor oplopend klein zeilschip

Samenvatting BPR – KZV 2005/2006

ANDERE VAARREGELS

1. Keren/vertrek

- 1) Schip mag alleen keren als dat zonder gevaar kan
- 2) Groot schip mag medewerking verlangen van ander schip
- 3) Klein schip verleent voorrang aan groot schip
- 4) Klein schip mag medewerking verlangen van een ander klein schip

2. Havens en nevenvaarwater

- 1) In-, uitvaren en oversteken mag alleen als dat zonder gevaar kan (**alle** schepen t.o.v. elkaar)
- 2) Groot schip mag medewerking verlangen van een ander schip
- 3) Klein schip verleent voorrang aan groot schip
- 4) Klein schip mag medewerking verlangen van een ander klein schip
- 5) **Elk** schip dat hoofdvaarwater invaart, anders dan vanuit nevenvaarwater (want dan gelden punt 2 en 3), moet voorrang verlenen aan **elk** schip dat hierin SB-wal volgt
- 6) **Bij stroom:** bij invaren in dezelfde haven/nevenwater verleent opvarend groot schip voorrang aan afvarend groot schip
- 7) **Groot schip is verplicht de manoeuvreer-geluidsseinen te gebruiken indien nodig**

3. Koerskruisen (komt voornamelijk voor op open water)

- 1) Aan elk SB-wal houdend schip (klein/groot) wordt voorrang verleend
- 2) Klein verleent voorrang aan groot
- 3) Grote schepen onderling: SB (rechts) gaat voor (motor-zeil dus ook!)
- 4) Kleine motorschepen onderling: SB (rechts) gaat voor
- 5) Kleine zeilboot gaat voor roeiboot gaat voor kleine motorboot
- 6) Zeilboten onderling:
 - (1) SB-zeil geeft voorrang aan BB-zeil
 - (2) Loef geeft voorrang aan lij
 - (3) Lijwaartse zeilboot met SB-zeil, verleent bij twijfel altijd voorrang

4. Diverse regels omtrent passeren, tegemoetkomen...etc

- 1) Niet varen binnen 50 m van schepen met gevaarlijke stoffen
- 2) Niet varen binnen 1000 m van mijnenvegers
- 3) Niet ankeren binnen 100 m van kabel, brug, sluis stuw
- 4) Niet met de stroom laten meedrijven
- 5) Slechts een krabbend anker gebruiken bij manoeuvreren
- 6) Niet gelijk opvaren (tenzij genoeg ruimte)

5. Veerpont

- 1) Mag slechts vertrekken als dit zonder gevaar kan (t.o.v. alle schepen)
- 2) Krijgt voorrang van klein schip
- 3) Mag medewerking verlangen van groot schip

6. Doorvaren bruggen/sluizen

- 1) Uitluisteren op blokkanaal
- 2) Ankers in de kluizen
- 3) In sluis: machines uit
- 4) Opvolgen van verkeersaanwijzingen sluismeester

7. Lichten bij bruggen of sluizen (aan beide zijden)

- 1) 2 rood vertikaal buiten gebruik
- 2) 1 rood verboden invaren/uitvaren
- 3) Rood-groen vertikaal bijna gereed voor invaren
- 4) 1 groen invaren/uitvaren toegestaan
- 5) 2 groen vertikaal doorvaren toegestaan (beide zijden open)
- 6) 2 gele lichten/ruiten doorvaren toegestaan (geen tegenliggers)
- 7) 1 geel licht/ruit tegenliggers mogelijk



Samenvatting BPR – KZV 2005/2006

SLECHT ZICHT

1. Algemene bepalingen (wel/niet op radar varende)

- 1) Vaart aanpassen
- 2) SB-wal houden (**blauwvaren niet toegestaan!**)
- 3) Doorvaren gevaarlijk? Dan stilliggen op geschikte plek, vaarwater vrijhoudend
- 4) Als men op de vaarwegen uit bijlage 9 niet op de radar kan varen: zo snel mogelijk stilliggen!

Geluidsein voor stilliggende schepen

Als u evenwijdig aan de vaargeul ligt moet u geluidsseinen van een naderend schip telkens met één reeks klokslagen beantwoorden. Als u niet evenwijdig ligt moet u iedere minuut één reeks klokslagen geven:



2. Slecht zicht: op radar varende schepen

- 1) Schip vaart op radar als het ook daadwerkelijk gebruik maakt van radar!
- 2) Verplicht: schipper met radarpatent + 2^e persoon die bekend is met varen op radar moeten in de stuurhut aanwezig zijn
- 3) Bij gevaarlijke situatie of als je opgeroepen wordt: verplicht om op blokkanaal door te geven:
 - Naam
 - Positie
 - Vaarrichting
 - Categorie (klein, groot, snel, bovenmaats)
 - Klein/snel schip moet aangeven naar welke kant ze uitwijken
- 4) Bij geen contact of bij gevaar voor aanvaring: **mistsein geven**

Geluidsein voor varende schepen



3. Slecht zicht: niet op radar varende schepen

- 1) Grote schepen moeten mistsein geven. Veerpont 1x lang, 4x kort (klein schip hoeft dit niet)
- 2) Uitkijk voorop verplicht (klein schip hoeft dit niet)
- 3) Als je opgeroepen wordt per marifoon: verplicht door te geven:
 - Naam
 - Positie
 - Vaarrichting
 - Categorie (klein, groot, snel, bovenmaats)
 - En een voorbijvaren afspreken
- 4) Bij geen contact: zo snel mogelijk nabij oever varen, snelheid verminderen en eventueel stilliggen

REGELS VOOR LIGPLAATS NEMEN

1. Minimum afstand tot kegelschepen

- 1) 1 kegel 10 meter
- 2) 2 kegels 50 meter
- 3) 3 kegels 100 meter

2. Als kegelschip stilligt, moet er voortdurend een wachtsman aan boord zijn
3. Langs de wal afgemeerd moet je toestaan dat iemand langszij komt
4. Medewerking verlenen als ander moet verhalen of vertrekken
5. Let op borden voor bijzondere ligplaatsen, verboden of gereserveerde ligplaatsen
6. Geen ligplaats als dit hinder geeft (bij brug, onder kabel, samenkomst vaarwaters, enges...etc.)

Samenvatting BPR – KZV 2005/2006

BIJZONDERE BEPALINGEN (verwijst naar bijlagen 9 t/m 13)

1. Rijkswaarwegen en andere genoemde vaarwegen

- 1) Ontheffing op maximum LxBxD is mogelijk (vaarwegen bijl. 13)
- 2) Verboden is zomaar ligplaats te nemen (vaarwegen bijl. 14)
- 3) Kleine schepen alleen mogen varen > 6 km/u, ze moeten voorzien zijn van radarreflector en SB-wal houden. Zeilschepen mogen niet kruisen (vaarwegen bijl. 15)
- 4) Verboden voor surfplanken (vaarwegen bijl. 16)
- 5) Voorwaarden aangaande manoeuvreerbaarheid (LxBxD, lading) (vaarwegen bijl. 17)
- 6) Meld-, luister- en communicatieplicht (aangegeven op bord) bij vertrek of binnenvaren

2. Vaarwegen zeehavens (zeeschepen)

- 1) Noordzeekanaal met zijkanalen, Maasmond, Nieuwe waterweg...etc. + havens
- 2) Bovenmaatse zeeschepen (geulgebonden)
 - Voldoen aan gestelde voorschriften
 - Merken BVA (3x rood licht vertikaal, **DAGMERK** zwarte cilinder)
 - Aan deze schepen moet voorrang worden verleend
 - Onderling voldoen ze aan de vaarregels
- 3) Zeeschepen met gevaarlijke stoffen:
 - Rondom schijnend rood licht, **DAGMERK** vlag A (rood met driehoek eruit)
 - Je mag niet afmeren of varen binnen 50 meter van een schip met dit sein
 - Deze schepen moeten gegevens lading en reis aan bevoegde autoriteit doorgeven
- 4) Zeeschepen hoeven geen geel fluitlicht te hebben (gebruiken hun witte licht)
- 5) Zeeschepen kunnen volstaan met voor zeevaart toegestane marifoon

3. Bepaalde vaarwegen

1) Hoofdstuk 11 De Maas

- (1) Bij aanlopen van sluis/stuw moet afvarend schip zo dicht mogelijk langs BB-wal varen.
- (2) Opvarend schip moet ruimte geven
- (3) Blauwvaren hier wel verplicht bij beperkt zicht

2) Hoofdstuk 12 Westerschelde

- (1) Veerboten tonen lichten van WVS
- (2) Zeeschip mag i.p.v. bochtenuitwijzer het kompas gebruiken in combi met radar
- (3) Mistseinen (<2 minuten): varend en vaartlopend 1 lange stoot
gestopt en stilliggend 2 lange stoten

3) Hoofdstuk 13 Den Helder

- (1) Bevoegdheden kunnen de haven afsluiten
- (2) Kenbaar met sein op fort Harssen (1 of 2 rode lichten vertikaal)