

# Zeer beknopte samenvatting Zeerecht KZV 2005/2006

## DE KAPITEIN

9. Alle opvarenden zijn verplicht de bevelen v/d kapitein na te komen = **gezag v/d kapitein**

### 11. Kapitein op NL schepen:

- NL Nationaliteit
- Nationaliteit van de EU of EER (Eur. Econ. Ruimte)

### 12. Kapitein belet, wie dan?

- 1<sup>e</sup> Stuurman / 1<sup>e</sup> maritiem officier
- Door de scheepsbeheerder aangewezen persoon

### 13. Wat zijn de verplichten van de kapitein

- 1) Taak nauwgezet vervullen (verantwoordelijk voor schade)
- 2) Wettelijke vs opvolgen i.v.m. veiligheid, opvarenden & lading
- 3) Reis niet ondernemen als schip/bemanning niet voldoet
- 4) Waar nodig gebruik maken van een loods
- 5) Het schip niet te verlaten
- 6) Zorgen voor laden en lossen

### 14. Welke verplichtingen heeft de kapitein t.o.v. goederen van overledenen

Kapitein maakt beschrijving met 2 getuigen, die ondertekenen

### 15. Welke documenten moet de kapitein aan boor hebben?

- 1) Zeebrief (paspoort v/h schip)
  - 2) Meetbrief (afmetingen schip)
  - 3) Uittreksel uit het scheepsregister
  - 4) Manifesten
  - 5) Charterpartij
  - 6) Cognossementen
  - 7) NL wet- en regelgeving
- } (ladingpapieren)

### 16. Welke dagboeken moeten worden bijgehouden?

- 1) Scheepsdagboek (logboek)
- 2) Machine dagboek
- 3) Radio dagboek
- 4) Olie journaal

### 17. Doel logboek

- 1) Toezicht overheid
- 2) Overzicht voorvallen
- 3) Bewijs bij geschillen

18. Dagboek moet door de kapitein, eigenaar en rompbevrachter **getoond kunnen worden** op verzoek van belanghebbenden

### 19. Wat is een Scheepsverklaring?

Beschrijving van voorvallen door de kapitein opgetekend ten overstaan van notaris/consulaat

### 20. Tijd dat iets moet worden opgetekend na een voorval aan boord

Voorlopige verklaring binnen 48 uur na aankomst. Volledige verklaring binnen 8 dagen

### 21. Onwaarheden: Scheepsvaartmisdrijf (max. 4 jaar gevangenisstraf)

## Zeer beknopte samenvatting Zeerecht KZV 2005/2006

### 22. Notaris verstrekt een afschrift van de scheepsverklaring aan:

- Direct aan het hoofd van de Scheepsvaartinspectie (SI)
- Aan iedereen tegen betaling onkosten

### 23. Scheepsverklaring wordt opgesteld a.d.h.v. aantekeningen in het Scheepsdagboek

### 24. Scheepsverklaring in het buitenland: Official Sea Protest

### 25. Hulpverleningsplicht

Bij aanvaring + opgave aan betrokkenen van naam eigen schip, thuishaven en haven van vertrek en bestemming.

## DE SCHEPELINGEN

### 28. Scheepsofficier: schepeling aangegeven in de monsterrol als officier

### 29. Scheepsgezel: alle overige schepelingen

### 30. Schepelingen hebben altijd een arbeidsovereenkomst met de reder (kapitein voert 'm uit)

### 37. Verplichting schepelingen: zich beschikbaar houden om gemonsterd te worden

### 38. Schepelingen mogen geen dienst doen als:

- Er geen arbeidsovereenkomst is
- En als ze niet in de monsterrol staan genoemd

### 39. Reder is verplicht voor voeding en verblijf (en andere ruimten zoals de kombuis)

### 40. Wanneer kan de SI verplicht een onderzoek instellen naar de deugdelijkheid van

Bij problemen kan 1/3 van de schepelingen verzoek om onderzoek doen bij de SI

### 41. Verboden aan boord: (kunnen in beslag genomen worden of vernietigd worden door kapitein)

- Sterke drank of wapens zonder toestemming van de kapitein
- Smokkelwaar en drugs

### 43. Welke verplichtingen heeft de schepeling in dienstverband?:

- 1) Bevel van de kapitein opvolgen
- 2) Opgedragen werk door kapitein verrichten
- 3) Zonder toestemming van de kapitein het schip niet te verlaten

## MONSTEREN

### 47. Wat is een monsterrol? Door de kapitein opgemaakte staat van de bemanning

### 48. Wat is de inhoud van de monsterrol? (in tweevoud opgemaakt)

- 1) Naam schip
- 2) Nummers monsterboekjes
- 3) Namen van reder, kapitein en schepelingen
- 4) Plaats en datum van aan- of afmonstering
- 5) Functies van alle schepelingen

### 49. Wanneer wordt de monsterrol opgemaakt?

Voordat het schip de 1<sup>ste</sup> keer naar zee vertrekt en daarna binnen elke 12 maanden.

## Zeer beknopte samenvatting Zeerecht KZV 2005/2006

### 50. De kapitein is belast met het aanmonstern van schepelingen

### 51. Weke documenten moeten worden gecontroleerd bij het aanmonstern?:

- Geldig, bijgewerkt monsterboekje
- Geldige geneeskundige verklaring
- Arbeidovereenkomst

### 52. Wanneer wordt een monsterboekje afgegeven door de SI?:

- 1) Een arbeidsovereenkomst wordt aangegaan
- 2) Een opleiding wordt gevolgd (voor vaarbevoegdheidsbewijs)
- 3) Naar oordeel SI iemand het nodig heeft  
(je krijgt het boekje aan het einde van je dienstverband terug van de kapitein)

### 54. Hoe krijgt het hoofd van de SI een gewijzigde monsterrol in zijn bezit?

Wordt binnen een week dan wel in de eerste haven naar de scheepsbeheerder gestuurd (wordt 3 jaar bewaard voor SI)

### 55. Wat wordt er in het monsterboekje aangetekend?

- 1) Dag van aanmonstern
- 2) Dag van afmonstern
- 3) Functie van bemanningslid
- 4) Naam schip
- 5) Eventueel aantekening t.b.v. opleiding of medisch onderzoek

### 56. Onjuistheden in je monsterboekje? Klacht indienen bij SI. Deze beslist of verbetering nodig is.

## DISCIPLINAIR GEZAG EN BOETE

### 57. Disciplinaire maatregel door kapitein kan worden opgelegd: boete of berisping

### 58. Voor welke feiten kan de kapitein disciplinaire maatregelen nemen?:

- 1) Verwijdering van boord zonder toestemming
- 2) Te laat terug aan boord
- 3) Ordeverstoring
- 4) Gebrekkige dienstvervulling
- 5) Dienstweigering
- 6) Onbehoorlijk optreden tegen opvarenden

### 59. Wat is bepaald over de tijd van het opleggen van de boete?

- Niet eerder dan 12 uur na het feit
- Niet later dan 7 dagen na het feit

## DE SCHEPENWET

### 62. Doel van de Schepenwet is het bevorderen van van de veilige vaart

### 64. Ondernemen van een reis = buitengaats brengen van een schip (naar zee)

### 66. Er zijn een aantal (veiligheids- en keurings-) **certificaten nodig** voor het ondernemen van een reis. Deze worden door SI afgegeven.

## Zeer beknopte samenvatting Zeerecht KZV 2005/2006

### 68. Verplichtingen van de kapitein vóór het ondernemen van een reis:

- 1) Het schip moet volkomen zeewaardig zijn
- 2) Aanwezig aan boord: reddings- en veiligheidsmiddelen, heel- en verbandmiddelen en een desbetreffende handleiding
- 3) Aanwezig aan boord: nodige zeekaarten, zeilaanwijzingen en instrumenten in goede staat
- 4) Alle hulpmiddelen om te voldoen aan de BVA
- 5) Lensinrichting in orde (pompen)
- 6) Elektrische inrichting in orde
- 7) Belading voldoet aan eisen veiligheid en zeewaardigheid
- 8) Certificaat van uitwatering (geen gering vrijboord etc.) in acht nemen met beladen
- 9) Schip met behoorlijk bemand zijn (met geschikte personen)
- 10) Voorgeschreven stabiliteitsgegevens moeten aan boord zijn
- 11) In tijd van oorlog(sgevaar) gegeven voorschriften in acht nemen
- 12) Bij passagiers: niet meer ingescheept dan geoorloofd. Alarmrol bekend maken aan passagiers

### 69. Verplichtingen van de kapitein tijdens het ondernemen van een reis

- 1) Bezig met roercommando
- 2) Alles in deugdelijke staat houden en voorgeschreven oefeningen houden
- 3) Bij gebreken aan de uitrusting, deze herstellen
- 4) Zorg voor geen gering vrijboord bij lading/brandstoffen
- 5) Maatregelen nemen tegen misbruik van het gebruik van seinen
- 6) Hulpverleningsplicht aan in nood verkerende schepen en vliegtuigen
- 7) Zorg dat luisterdienst wordt uitgevoerd.
- 8) Scheepsdagboek, machinedagboek en radiodagboek bijwerken
- 9) Oorlogsgevaar voorschriften naleven

### 72. Wanneer mag een ambtenaar van SI een schip aanhouden voor onderzoek?

- 1) Als geldige certificaten ontbreken
- 2) Bij twijfel aan voldoende zeewaardigheid
- 3) Als kapitein niet aan verplichtingen heeft voldaan voor de te ondernemen reis
- 4) Als er niet de benodigde medewerking wordt verleend

## DE ONDERZOEKSRaad VOOR VEILIGHEID (toekomstige vervanging van de SI van min. VW)

### 75. Taak van de onderzoeksraad voor veiligheid?

De raad heeft uitsluitend het doel om toekomstige voorvallen te voorkomen, gevolgen te beperken, de taak om voorvallen te onderzoeken en zo nodig aanbevelingen te doen

### 76. Doelstelling van het houden van een onderzoek en waar richt het onderzoek zich vooral niet op?

Doel is lering te trekken uit voorvallen en herhaling te voorkomen.

Het onderzoek richt zich expliciet niet op schuldvraag of verwijtbaarheid

### 77. Bij welke scheepsongevallen is de raad verplicht onderzoek in te stellen?

- 1) Bij dodelijk of ernstig letsel
- 2) Schade van betekenis aan schip
- 3) Schade aan milieu, mijnbouwinstallatie of infrastructuur (lering voor toekomstige internationale regelgeving)

### 78. Kan de raad in andere gevallen verplicht worden gesteld tot onderzoek? Nee

### 79. Naar welke voorvallen van NL-schepen kan de raad een onderzoek instellen?

- 1) Op grondgebied of territoriale wateren van NL
- 2) Waarbij NL-zeeschip in het buitenland is betrokken
- 3) In de wateren van de Antillen of Aruba indien dat door hen wordt verzocht

## Zeer beknopte samenvatting Zeerecht KZV 2005/2006

### TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPSVAART (toekomstige vervanging van de Raad voor de Scheepvaart)

**86. De (nieuwe) norm van goed zeemanschap luidt:**

De kapitein en de scheepsofficieren gedragen zich aan boord t.o.v. opvarenden, schip, lading, milieu en scheepsvaartverkeer zoals een goed zeeman betaamt.

**87. De tuchtrechtspraak wordt uitgeoefend door het tuchtcollege voor de scheepvaart in Amsterdam**

**88. Op wie is de tuchtrechtspraak van toepassing?**

Op kapitein en scheepsofficieren als zij geen goed zeemanschap hebben toegepast

**89. Op 3 manieren kan een zaak bij de tuchtraad komen:**

- 1) Op verzoek van Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- 2) Door een klacht van belanghebbende (bv. Matroos)
- 3) Op initiatief van het tuchtcollege zelf

**90. Kan het tuchtcollege een vooronderzoek instellen?**

Ja, als de voorzitter van het college dit nodig acht. Getuigen worden dan gehoord.

**91. De volgend tuchtmaatregelen kunnen worden opgelegd:**

- 1) Waarschuwing
- 2) Berisping
- 3) Geldboete van max. 4500 euro
- 4) Schorsing van vaarbevoegdheid voor periode van max. 3 jaar

**92. Hoger beroep (nieuw) wordt uitgeoefend door het College van Beroep voor het Bedrijfsleven**

### WET HAVENSTAATCONTROLE (= PORTSTATE)

**98. Doelstelling Wet Havenstaatcontrole:**

In NL haven buitenlandse schepen inspecteren van schepen onder buitenlandse vlag m.b.t. veiligheid, leef- en werkomstandigheden & milieu (IMO verdragen)

**99. Deze wet is van toepassing op de volgende schepen:**

Op alle schepen onder buitenlandse vlag in Nederlandse haven uitgezonderd marineschepen, pleziervaartuigen en primitieve houten schepen.

**100. Het havenstaatcontrole systeem geldt voor alle lidstaten van de Europese Unie**

**101. Jaarlijks moet elke EU-lidstaat minimaal 25% van de binnengelopen schepen inspecteren**

### ZEEVAARTBEMANNINGSWET

**105. Wat is een bemanningscertificaat?**

Afgegeven door de SI. Vermelding van het minimum aantal bemanningsleden en hun functies aan boord van betrokken schip

**106. Wat is een bemanningplan?**

Een voorstel van de scheepsbeheerder met het aantal minimum bemanningsleden

**107. Wanneer besluit het hoofd van de SI tot de afgifte van een bemanningscertificaat? Als op basis van het bemanningplan:**

- (1) De veiligheid is gewaarborgd (veilige vaart, milieu etc.)
- (2) Geldende normen voor arbeids- en rusttijden niet worden overschreden

## Zeer beknopte samenvatting Zeerecht KZV 2005/2006

- 108. Welke gegevens tekent de kapitein aan in het scheepsdagboek t.a.v. de bemanning?**  
(1) Volgens welke bemanningssamenstelling het schip is bemand  
(2) Feiten en omstandigheden die niet overeenkomen met het bemanningsplan
- 109. Wanneer trekt het hoofd van de SI het bemanningscertificaat in?**  
(1) Wanneer het bemanningsplan onjuiste of onvolledige gegevens bevat  
(2) Wanneer de feiten en omstandigheden niet i overeenstemming zijn het het bemanningsplan
- 110. Een bemanningscertificaat is maar 5 jaar geldig**
- 111. Wat is bepaald t.a.v. het openbaar register van bemanningscertificaten?**  
Iedereen kan dit register bij de SI raadplegen en tegen kostprijs een afschrift verkrijgen
- 112. Wat is er bepaald t.a.v. het centraal register bemanningsgegevens?**  
Is niet openbaar. Door het hoofd van de SI worden de volgende gegevens geregistreerd:
- De afgegeven monsterboekjes
  - De afgegeven en ingetrokken vaarbevoegdheidsbewijzen
  - De gegeven vrijstellingen en ontheffingen
  - De gegevens van de hem toegezonden monsterrollen

### ZEEBRIEVENWET

- 128. Wat is een zeebrief**  
Schriftelijk bewijs, dat het schip het recht heeft de NL vlag te voeren.

### DOUANE EN ACCIJNZEN

- 139. Wat is het doel van inklaring?**  
Voor controle op de goederenstroom en betaalde accijnzen
- 140. Waar is de Europese Gemeenschap op gebaseerd?**  
Op een douane-unie. Houdt een verbod in van in- en uitvoerrechten in de lidstaten onderling en de invoering van een gemeenschappelijk douane-tarief aan de buitengrens van de EG
- 141. Over welke producten hoeft geen accijns betaald te worden? (waar komen ze vandaan?)**
- Producten van oorsprong uit de lidstaten
  - Producten uit derden landen weke zich in de lidstaten in het vrije verkeer bevinden
- 142. Wat staat er in de door de kapitein en de stuurman ondertekende generale verklaring?**
- Ladingsmanifest (lading + bestemmingshaven)
  - Proviandlijst
  - Crew Personnel Effect List (persoonlijk bezit van de bemanning)

### WET VOORKOMING VERONTREINIGING DOOR SCHEPEN (WVVS)

- 151. Wat is het doel van de WVVS?**  
De wet streeft naar voorkoming van aantasting van het mariene milieu door lozing in zee van schadelijke stoffen door schepen te in beginsel te verbieden
- 152. Op wie is deze wet van toepassing?**  
Op NL schepen waar ter wereld ze zich bevinden en ook op buitenlandse schepen in NL wateren
- 153. Wat zijn de voornaamste bepalingen van deze wet?**
- Schip moet mogelijkheden hebben om restanten van schadelijke stoffen op te vangen
  - Een aantal haven is verplicht zorg te dragen voor voldoende voorzieningen voor opvang

## Zeer beknopte samenvatting Zeerecht KZV 2005/2006

**154. Over welke document moet de kapitein i.v.m. deze wet kunnen beschikken?**

Als de bruto inhoud van het schip meer dan 400 ton is moet de kapitein een certificaat hebben, dat afgegeven wordt als het schip voldoet aan eisen van bouw, inrichting en uitrusting ter voorkoming dan wel ter beperking van het lozen van schadelijke stoffen

**155. Wat moet de kapitein i.v.m. deze wet bij te houden?**

Een (olie) journaal waarin handelingen m.b.t. het vervoer en de lozing van schadelijke stoffen worden aangetekend.

**156. Wat is het doel van het besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen?**

Zeeverontreiniging ten gevolge van de lozing van olie door schepen nagenoeg te elimineren en zeeverontreiniging bij scheepsrampen te beperken.

**En welke 4 instrumenten kent het besluit om dit doel te bereiken?**

- (1) Milieuhygiënische normen (vuilnis/chemisch afval)
- (2) Bouw-, inrichtings- en uitrustingseisen voor schepen (dubbelwandige tankers)
- (3) Havenontvangstvoorzieningen (inleverpunten afgewerkte olie)
- (4) Mogelijkheid voor controle op naleving (oliejournaal, certificaat)

### ARBEIDSOMSTANDIGHEDENWET

**157. Wat is het doel van de Arbowet?**

Vaststellen van bepalingen omtrent arbeidsomstandigheden, veiligheid, gezondheid en welzijn i.v.m. arbeid ter bevordering van menswaardige arbeid

**158. Wat is bepaald over melding en registratie van ongevallen in de Arbowet?**

Bij een ongeval met lichamelikk letsel of een dodelijk ongeval moet werkgever dit melden aan de Arbeidsinspectie. Als het ongeval aan boord van een NL schip plaatsvindt dan moet het gemeld worden bij de Scheepsinspectie

**159. Wie zijn op zee belast met het toezicht op de Arbowet?**

De ambtenaren van de Scheepsinspectie

**160. Wat houdt de plicht tot geheimhouding in?**

Arbeidsinspectie of SI is verplicht tot geheimhouding van de namen van de personen die de klacht hebben ingediend of die de aangifte hebben gedaan

### VERVOER VAN GOEDEREN

**174. Wat zijn de voornaamste verplichtingen van een vervoerder?**

- (1) Ontvangen goederen op de bestemming af te leveren, in de staat waarin het ontvangen is
- (2) De ontvangen goederen zonder vertraging te vervoeren

**175. Wat is een cognossement?**

Een getekend papiertje waarin de vervoerder verklaart dat hij:

- (1) In het cognossement genoemde goederen (hoeveelheid, gewicht & staat) in ontvangst heeft genomen
- (2) Deze zal vervoeren naar een bepaalde plaats
- (3) Ze uit zal leveren aan een aangewezen persoon

**176. Op welk moment wordt een cognossement afgegeven?**

Nadat het boeltje aan boord is zal de afzender de kapitein/vervoerder om een cognossement vragen. Is eigendomsbewijs voor de afzender. Cognossement kan doorverkocht worden.

## Zeer beknopte samenvatting Zeerecht KZV 2005/2006

### 177. Welke functies vervult het cognossement als vervoersbewijs?

- (1) Een vervoersbelofte
- (2) Een afleveringsplicht
- (3) Het eigendomsbewijs van de goederen (is verhandelbaar)
- (4) Bewijs van aflevering (kwitantie)
- (5) Bewijs van de vervoersvoorwaarden

### 178. Op welke 3 manieren kan de gerechtigde in een cognossement worden aangeduid?

- (1) Aan order (staat op naam a/d/ achterzijde). Is verhandelbaar
- (2) Aan toonder (rechtmatige eigenaar v/h document). Is verhandelbaar
- (3) Op naam (b.v. je eigendommen) Niet verhandelbaar

### 179. Wat is een manifest?

Bevat een volledige opgave van de lading die het schip voor de diverse bestemmingshavens aan boord heeft

## AANVULLING OP DICTAAT

### RAAD VOOR DE SCHEEPVAART (straks Tuchtcollege voor de scheepvaart)

#### 1. Wie verricht het voorlopig onderzoek naar een scheepsramp?

Nu nog de Scheepsvaartinspectie (SI), straks de Onderzoeksraad voor de veiligheid (van Vollenhoven)

#### 2. Wie verricht het onderzoek naar een scheepsramp? En wanneer vindt dit plaats?

De Raad voor de Scheepvaart.

Dit gebeurt wanneer de Scheepsinspectie na het voorlopig onderzoek van mening is dat er aanleiding bestaat tot het uitspreken van berisping of schorsing

#### 3. Welke maatregelen van tucht heeft de Raad voor de Scheepvaart ter beschikking?

- (1) Het uitspreken van een berisping
- (2) De ontneming van de bevoegdheid om in een bepaalde functie te mogen varen voor maximaal 2 jaar

#### 4. Wie beslist over het voorstel van het hoofd van de Scheepsinspectie om een onderzoek naar een scheepsramp in te stellen?

Een commissie uit de Raad voor de Scheepvaart. Bij weigering kan het hoofd van de SI herziening van deze beslissing vragen bij de Raad voor de Scheepvaart